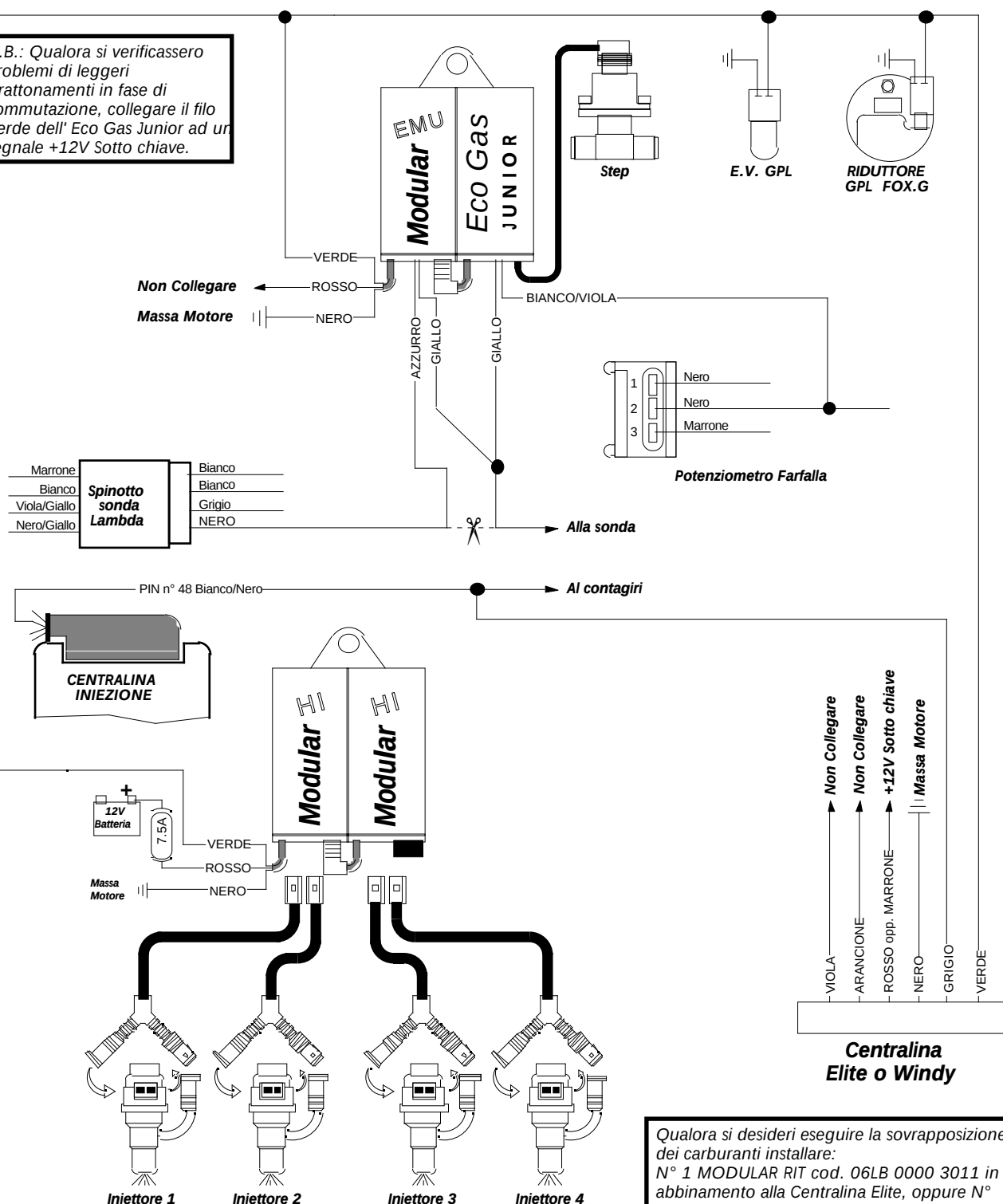


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

Montare a seconda dell' anno i seguenti miscelatori:

- 1996: 12MX 0199 0051

- 1997: 12MX 0199 0044

La centralina iniezione è situata sotto il rivestimento del montante portiera sinistra.

Giri motore: Pin n° 48 Bianco/Nero.

Il connettore Sonda Lambda si trova a monte della sonda stessa.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:

N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.

Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.

* Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- › Miscelatore: vedere note
- › Centralina Elite o Windy
- Anno: dal 1996 • Motore: Endura-E
- Iniezione: elettronica multipoint EEC V
- Accensione: elettronica

FORD KA 1.3i (44 kW)

**Eco Gas
JUNIOR**

Data: 20.06.97

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: / / . / . / . /

Disegn.: F.M.

Visto: