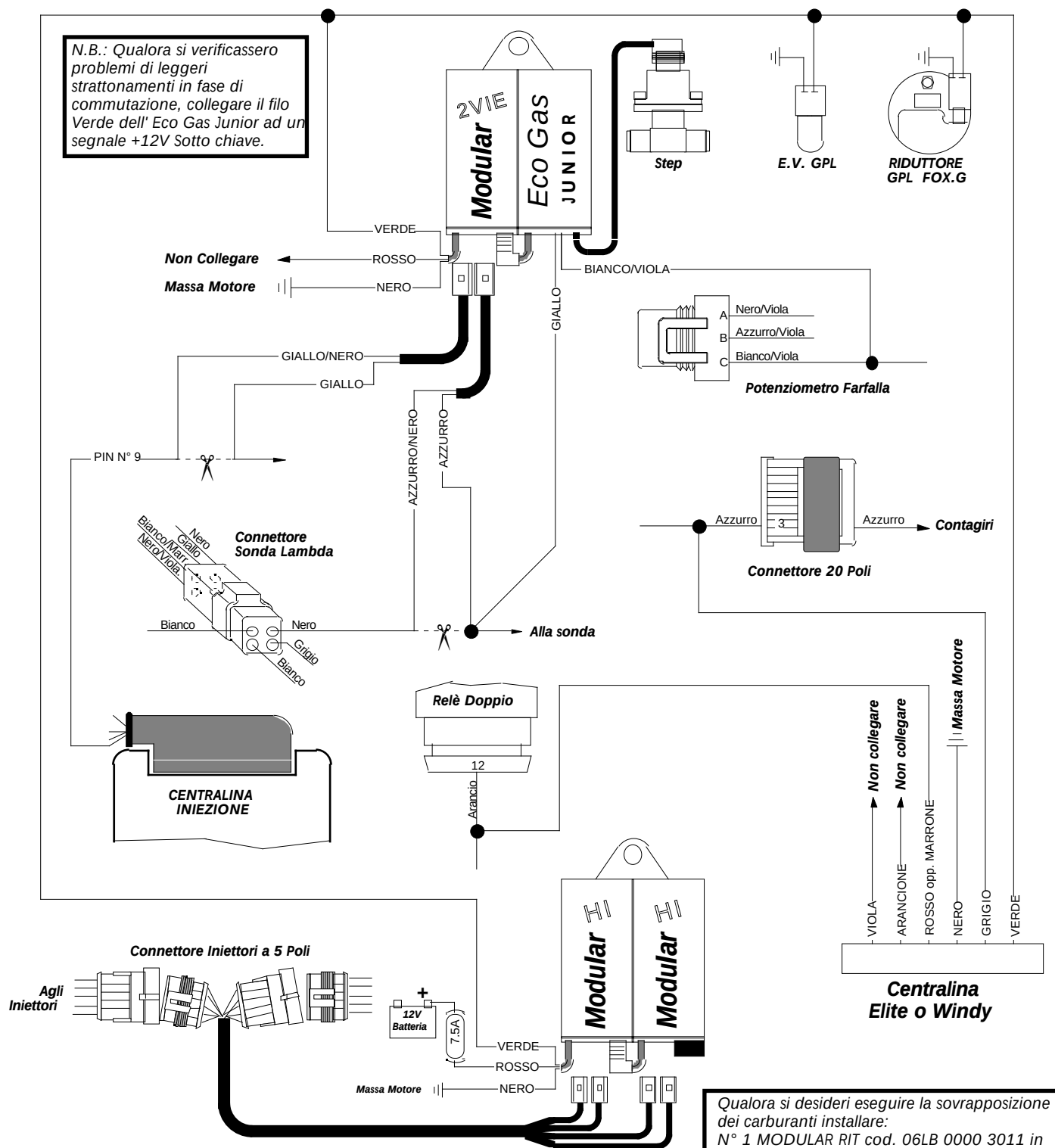


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria.
 Il Doppio Relè ed il Connettore sonda Lambda si trovano sulla paratia motore, sotto al riparo in plastica.
 Il connettore 20 poli è situato sotto al manicotto aria, vicino alla vaschetta del liquido freni.
 Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova vicino al tubo sfiato olio del manicotto aria.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- › N° 1 confez. MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB 5003 0030
- › Miscelatore: 12MX 0001 0020
- › Centralina Elite o Windy
- Anno: 1996
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW
- Accensione: elettronica digitale distr. statica

FIAT MAREA 1.6i 16V

**Eco Gas
 JUNIOR**

Data: 23.04.97
 Schema N°: 1
 Annulla Sch. del: / / / / /
 Disegn.: F.M.
 Visto: