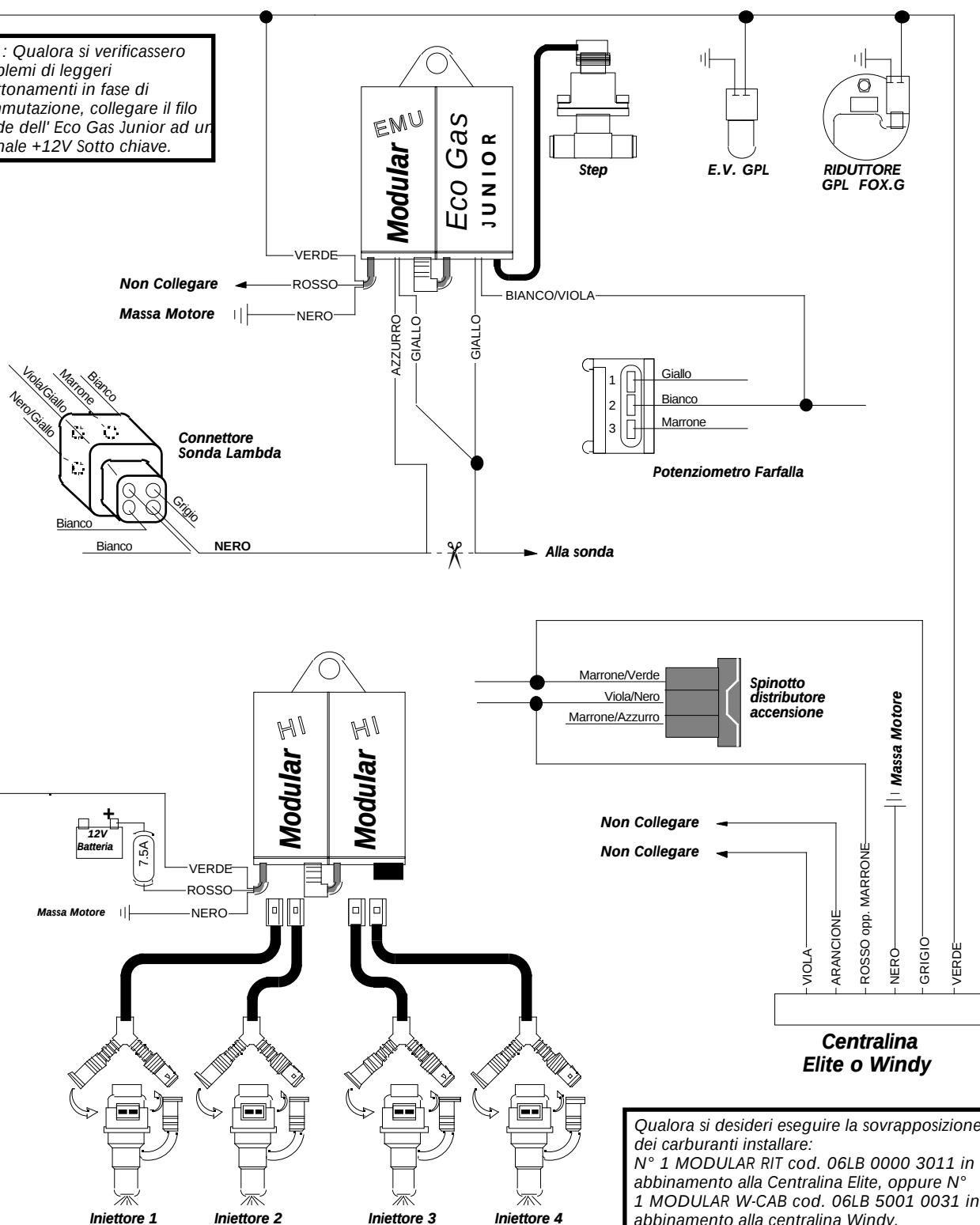


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

NOTE:

Il connettore Sonda Lambda è situato nel vano motore sotto al convogliatore del radiatore.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- › N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- › Miscelatore: 12MX 0008 0009
- › Centralina Elite o Windy
- Anno: dal 1996 • Motore: ZETEC
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale SEFI
- Accensione: elettronica

FORD MONDEO 1.6i 16V - 1.8i 16V - 2.0i 16V

**Eco Gas
 JUNIOR**

Data: 20.05.97
 Schema N°: 1
 Annulla Sch. del: / / / / /
 Disegn.: F.M.
 Visto: