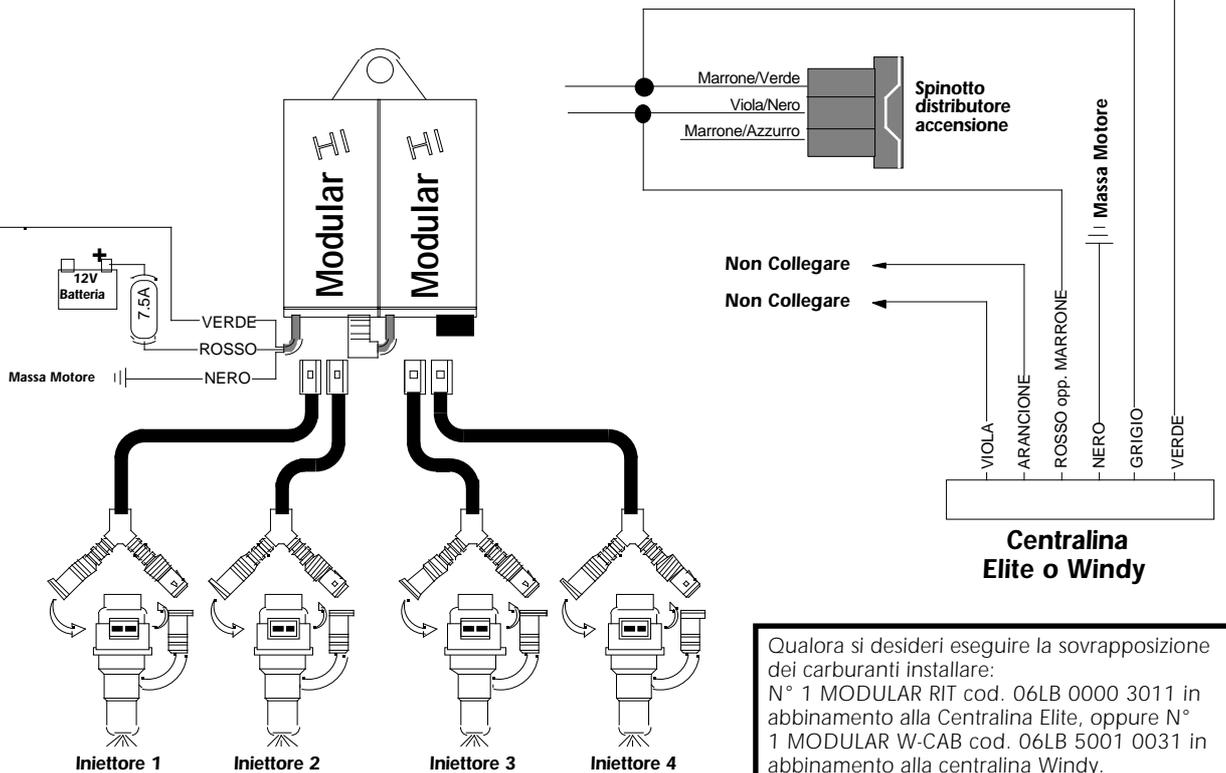
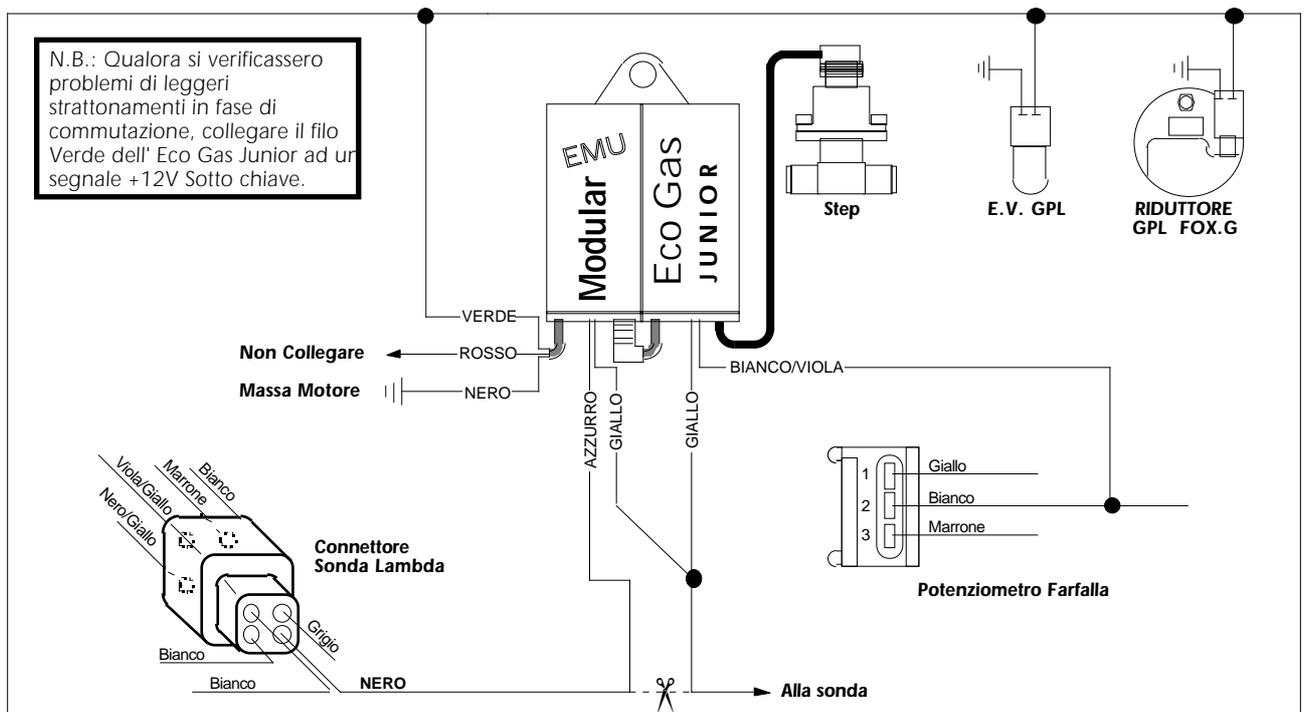


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



Qualora si desidera eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3013 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.

NOTE:

Il connettore Sonda Lambda è situato nel vano motore sotto al convogliatore del radiatore.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
- > Miscelatore: 12MX 0008 0009
- > Centralina Elite o Windy
 - Anno: dal 1996 • Motore: ZETEC
 - Iniezione: elettronica multipoint sequenziale SEFI
 - Accensione: elettronica

FORD MONDEO 1.6i 16V - 1.8i 16V - 2.0i 16V

Eco Gas JUNIOR

Data:	20.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///./././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	