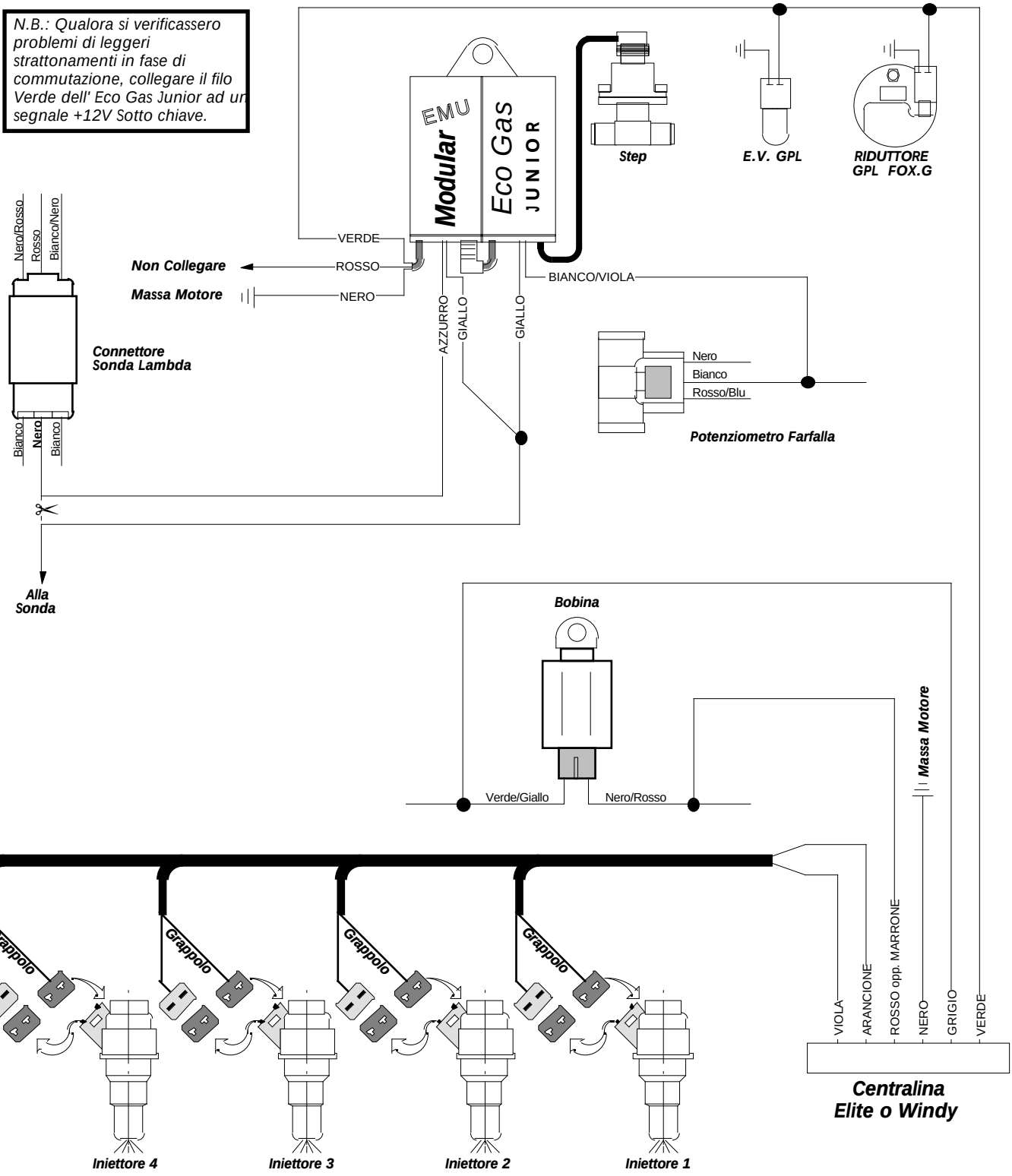
*N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri strattonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.*




*NOTE:*

*Il connettore sonda è ubicato nel vano motore, sotto la batteria.*
*La bobina si trova tra il manicoto aria e lo spinterogeno.*


*Assistenza Tecnica*
*0337/247594*
*0336/405823*


- *› N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013*
- *› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- *› Cablaggio Destro (cod. 06LB 5001 0015) o Sinistro (cod. 06LB 5001 0016)*
- *› Miscelatore: 12MX 0199 0052*
- *› Centralina Elite o Windy*

- *• Anno: 1991*
- *• Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Nissan*
- *• Accensione: elettronica integrata*

## *NISSAN PRIMERA 2.0i 16V GT (110 kW)*

*Eco Gas*
**JUNIOR**

| | |
|---|---|
| Data: | 27.05.97 |
| Schema N°: | 1 |
| Annulla Sch. del: | / / . / / . / / |
| Disegn.: | F.M. |
| Visto: | |