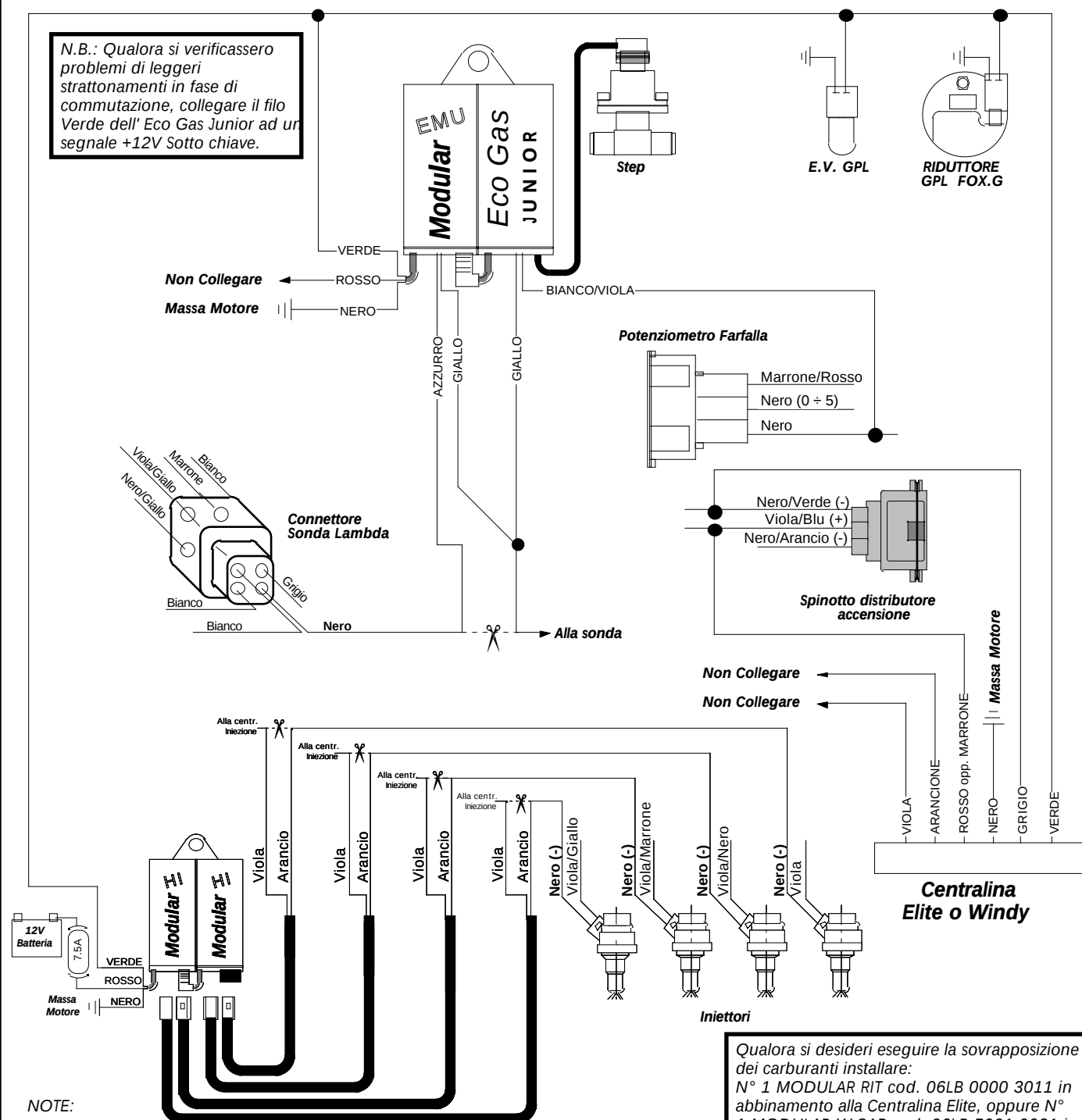


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

› Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
› Centralina Elite o Windy
› N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
› N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore Gpl: 12MX88080001 › Miscelatore Metano: 12MM88080001
• Anno: dal 1997 • kW: 92 • Motore: ZETEC - S
• Iniezione: elettronica multipoint sequenziale • Accensione: elettronica

FORD PUMA 1.7i 16V

**Eco Gas
JUNIOR**

Data: 23.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto: