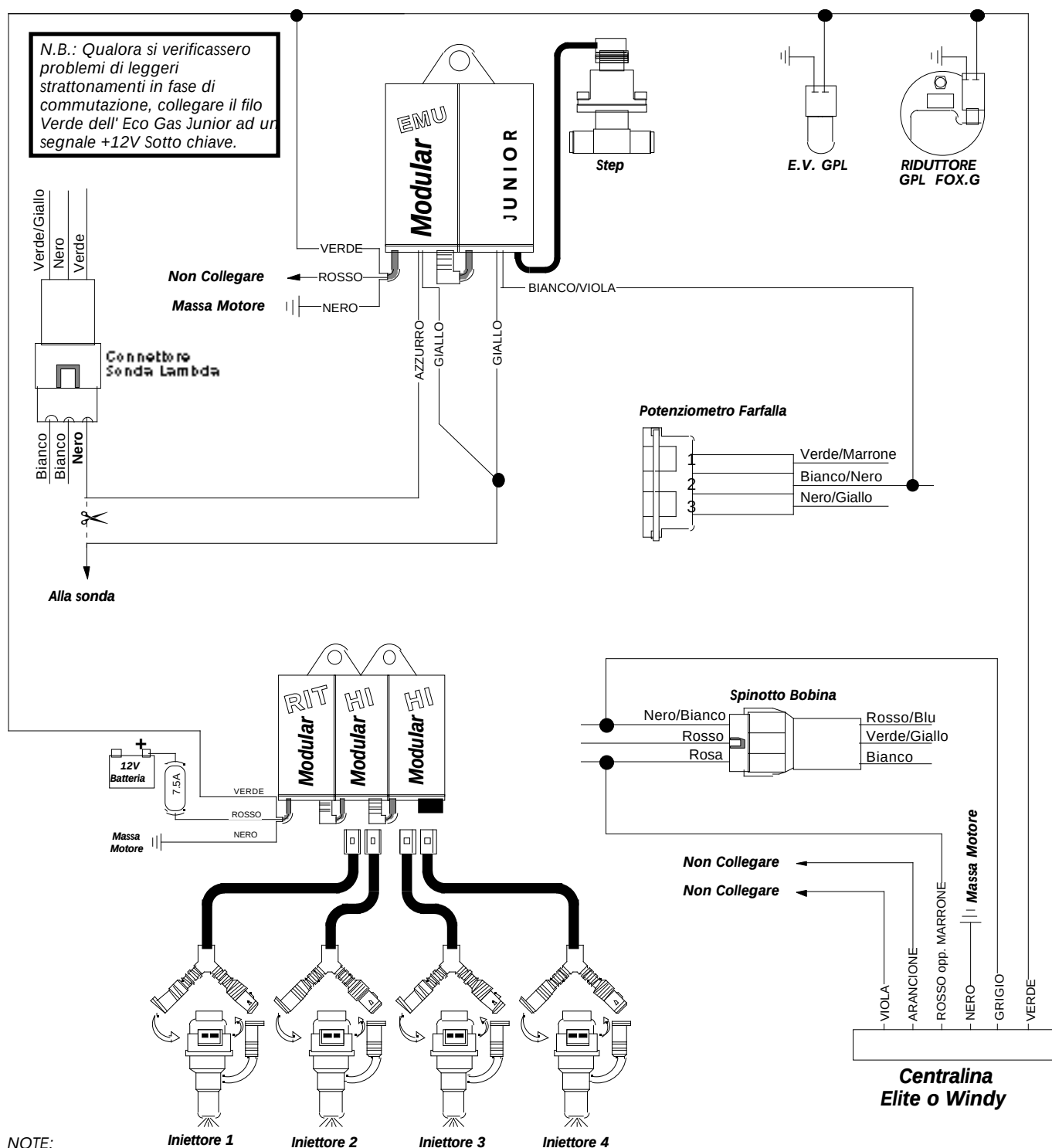


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

**NOTE:**

Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa, sotto al collettore.

Lo spinotto bobina è situato sul distributore



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

› Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535 › Centralina Elite o Windy
› N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011
› N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
› N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o
Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX01990050 › Miscelatore Metano: 12MM01990050
• Anno: dal 1992 • kW: 65 • Sigla Motore: G4EK
• Iniezione: elettronica multipoint ECPI • Accensione: elettronica

HYUNDAI S - COUPE' 1.5i 12V

JUNIOR

Data: 24.07.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto: