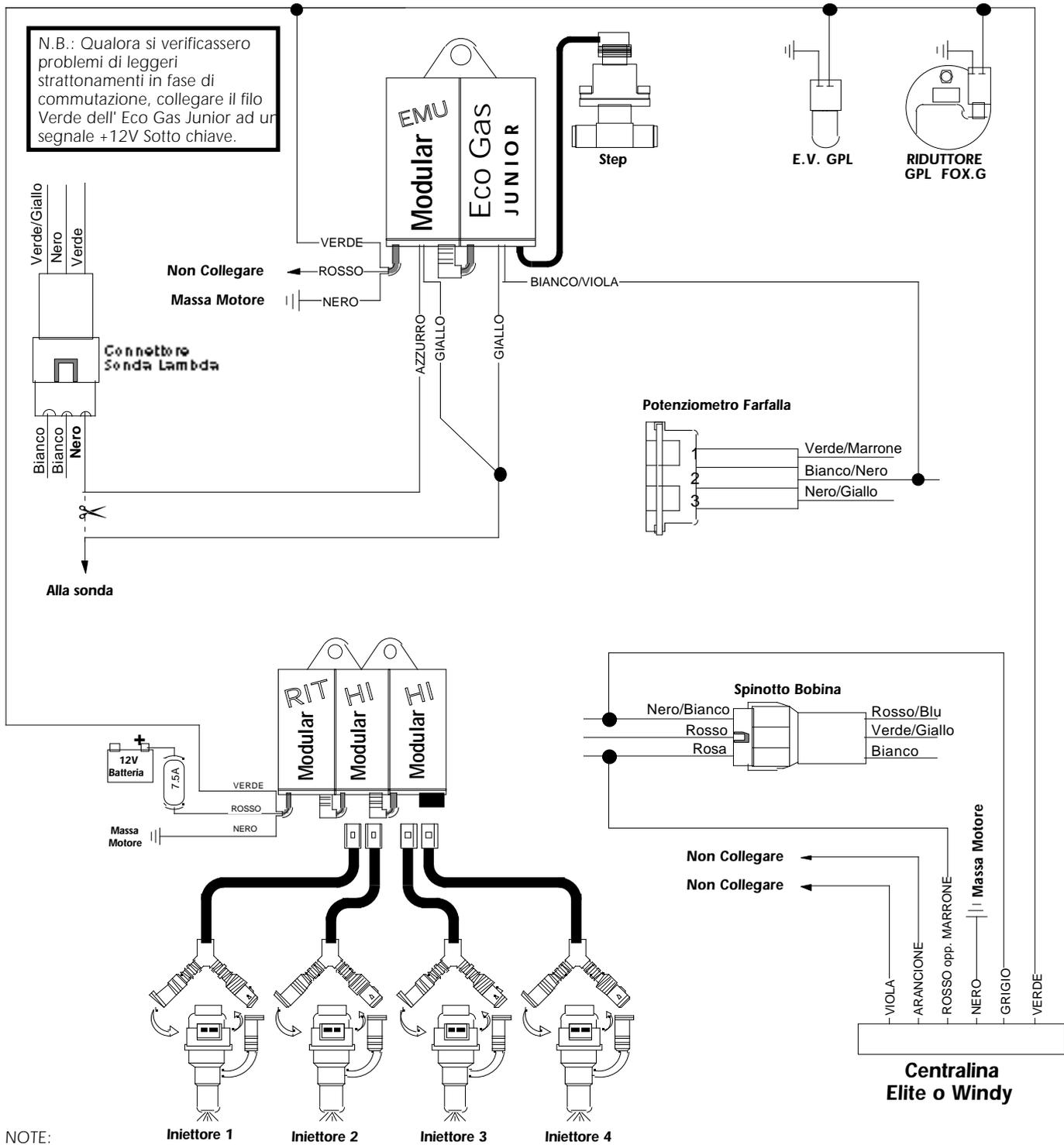


**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.



N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratttonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.

Non Collegare  
Massa Motore

12V Batteria  
7.5A  
Massa Motore

Non Collegare  
Non Collegare

**NOTE:**

Il connettore Sonda Lambda è situato a monte della stessa, sotto al collettore.  
Lo spinotto bobina è situato sul distributore



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

- > Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535 > Centralina Elite o Windy
- > N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB00003011
- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB00003013
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 2 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX01990050 > Miscelatore Metano: 12MM01990050
- Anno: dal 1992 • kW: 65 • Sigla Motore: G4EK
- Iniezione: elettronica multipoint ECFI • Accensione: elettronica

**HYUNDAI S - COUPE' 1.5i 12V**

**Eco Gas JUNIOR**

Data:	24.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	