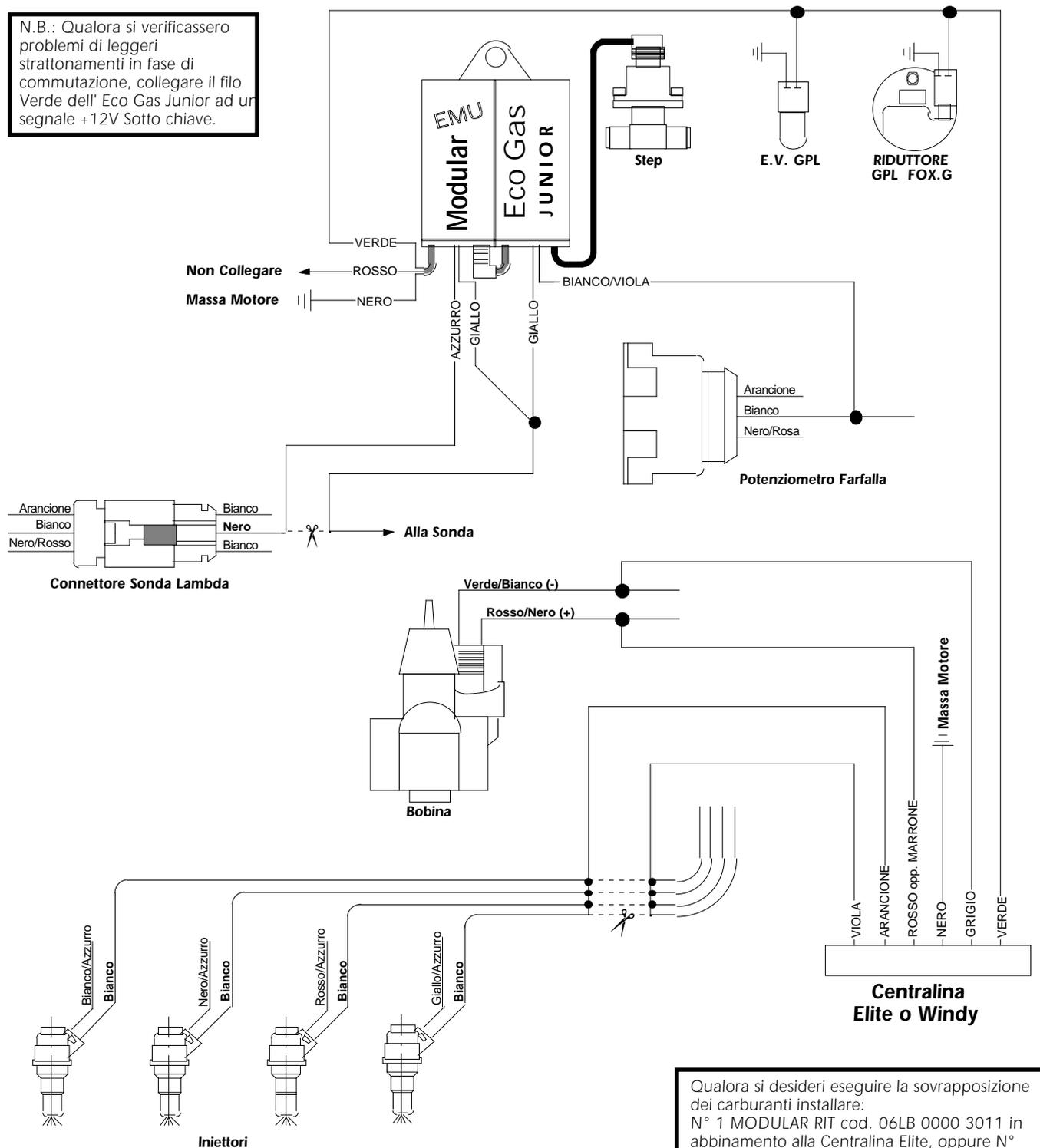


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

Il connettore sonda è ubicato nel vano motore, di fronte al corpo farfallato.
 La bobina è situata di fronte al filtro aria.
 I quattro fili di colore bianco da interrompere con i fili ARANCIONE e VIOLA si trovano sugli iniettori, all' interno del fascio cavi.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.
 * Qualora si installi il MODULAR W-CAB, non è necessario utilizzare il MODULAR STARTEND per l'alimentazione degli HI.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
- › Miscelatore: 12MX 0018 0007
- › Centralina Elite o Windy

- Anno: 1993 • Sigla motore: GA16DE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Nissan ECCS
- Accensione: elettronica integrata

NISSAN SERENA 1.6i 16V (71 kW)

Eco Gas JUNIOR

Data:	03.06.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	