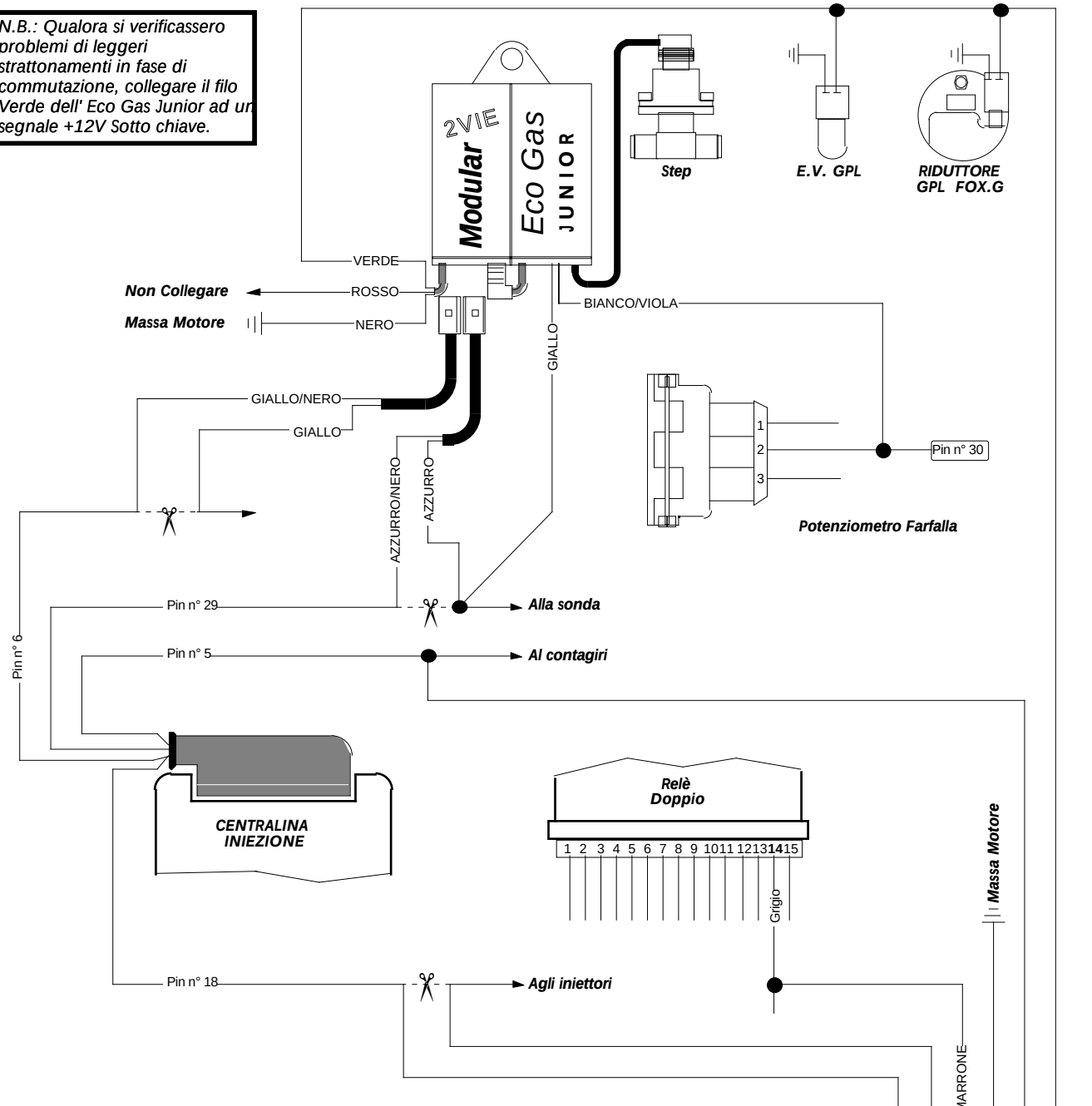
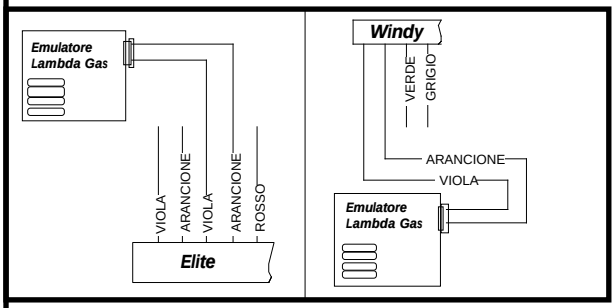
N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri strattonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.





NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro.
Segnale sonda: Pin n° 29.
Giri motore: Pin n° 5.
Filo comando inettori: Pin n° 18.

Il relè doppio si trova sul parafango anteriore destro, vicino alla centralina iniezione.

** Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo a seconda della centralina di commutazione come mostrato nel riquadro.*

BRC GAS EQUIPMENT

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

› *N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012*
› *N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000*
› *Emulatore Lambda Gas cod. 06LB 0000 1054**
› *Miscelatore: 12MX 0199 0055*
› *Centralina Elite o Windy*

- *Anno: 1994*
- *Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW*
- *Accensione: elettronica statica*

FIAT ULYSSE 2.0 i.e. (89 kW)

Eco Gas
JUNIOR

Data:	31.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	F.M.
Visto:	