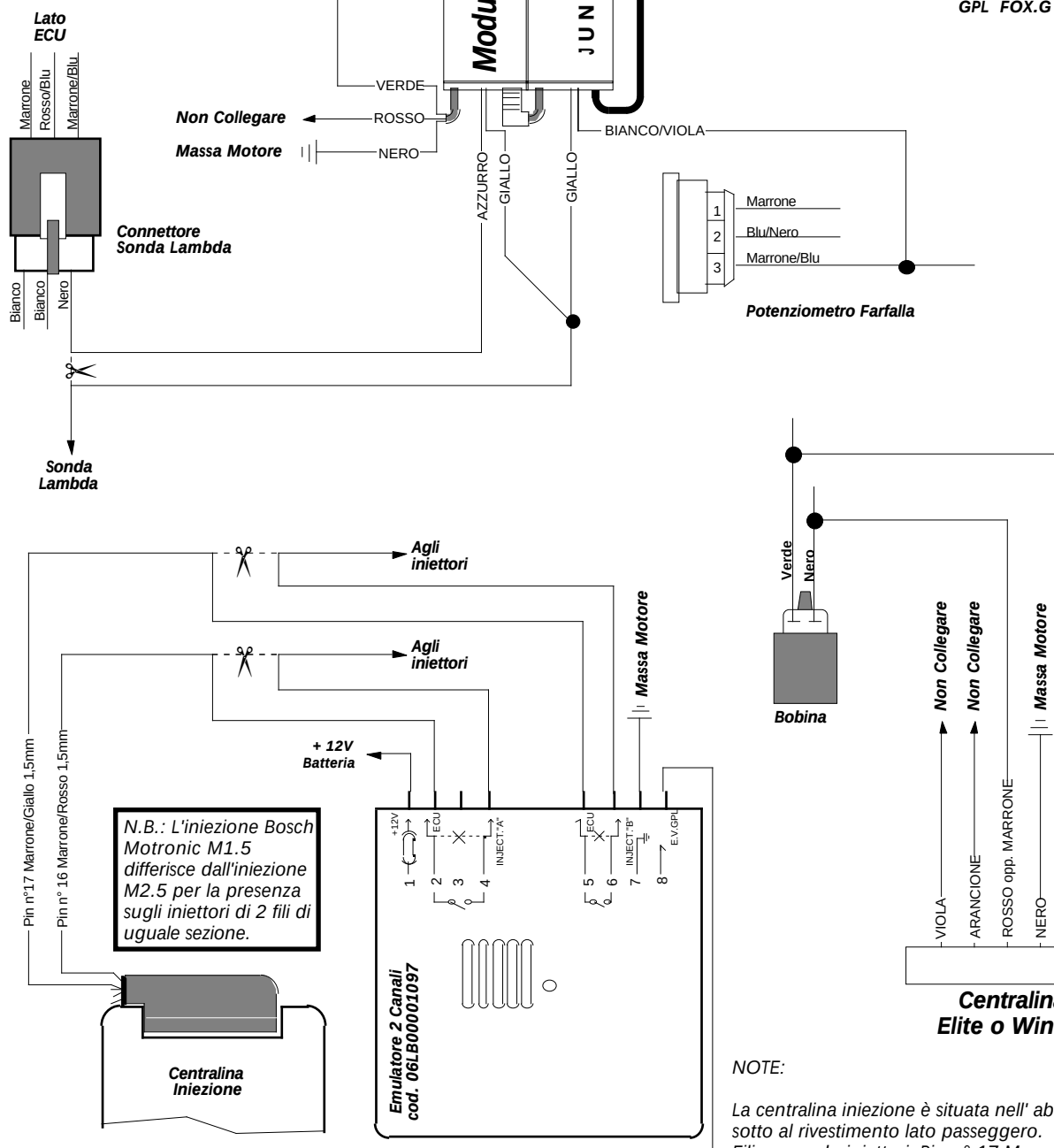


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nell' abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.

Fili comando iniettori: Pin n° 17 Marrone/Giallo 1,5mm, Pin n° 16 Marrone/Rosso 1,5mm.

La bobina d' accensione si trova sotto la vaschetta lavavetri, sul parafrangente anteriore sinistro.

Il connettore sonda è attaccato alla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:
N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.
Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- › Emulatore 2 canali cod. 06LB 0000 1097
- › Miscelatore: 12MX 0199 0016
- › Dispositivo salvadibimetore cod. 90AV 9901 0033
- › Centralina Elite o Windy
- Anno: 1991
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5
- Accensione: elettronica integrata

OPEL VECTRA 2.0i - OMEGA 2.0i - CALIBRA 2.0i

JUNIOR

Data: 27.05.97

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: / / / / /

Disegn.: F.M.

Visto: