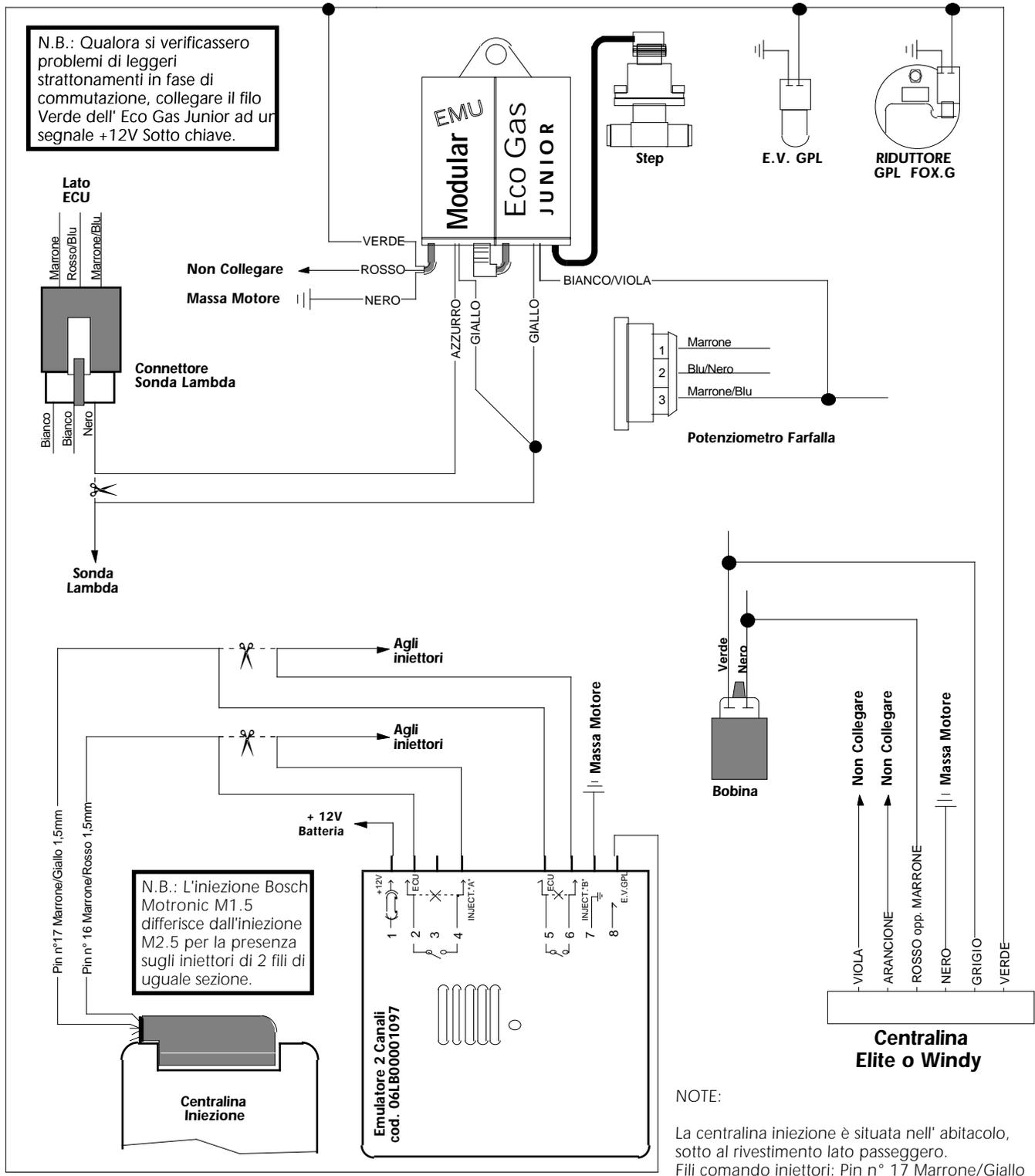


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



N.B.: L'iniezione Bosch Motronic M1.5 differisce dall'iniezione M2.5 per la presenza sugli iniettori di 2 fili di uguale sezione.

NOTE:  
 La centralina iniezione è situata nell' abitacolo, sotto al rivestimento lato passeggero.  
 Fili comando iniettori: Pin n° 17 Marrone/Giallo 1,5mm, Pin n° 16 Marrone/Rosso 1,5mm.  
 La bobina d' accensione si trova sotto la vaschetta lavavetri, sul parafrangente anteriore sinistro.  
 Il connettore sonda è attaccato alla paratia motore, dietro alla vaschetta del liquido freni.

Qualora si desideri eseguire la sovrapposizione dei carburanti installare:  
 N° 1 MODULAR RIT cod. 06LB 0000 3011 in abbinamento alla Centralina Elite, oppure N° 1 MODULAR W-CAB cod. 06LB 5001 0031 in abbinamento alla centralina Windy.  
 Per il collegamento seguire le istruzioni riportate nelle relative confezioni.



Assistenza Tecnica  
 0337/247594  
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB 0000 1097
- > Miscelatore: 12MX 0199 0016
- > Dispositivo salvadebimetro cod. 90AV 9901 0033
- > Centralina Elite o Windy
- Anno: 1991
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic M1.5
- Accensione: elettronica integrata

**OPEL VECTRA 2.0i - OMEGA 2.0i - CALIBRA 2.0i**

**Eco Gas JUNIOR**

Data:	27.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///./././.
Disegn.:	F.M.
Visto:	