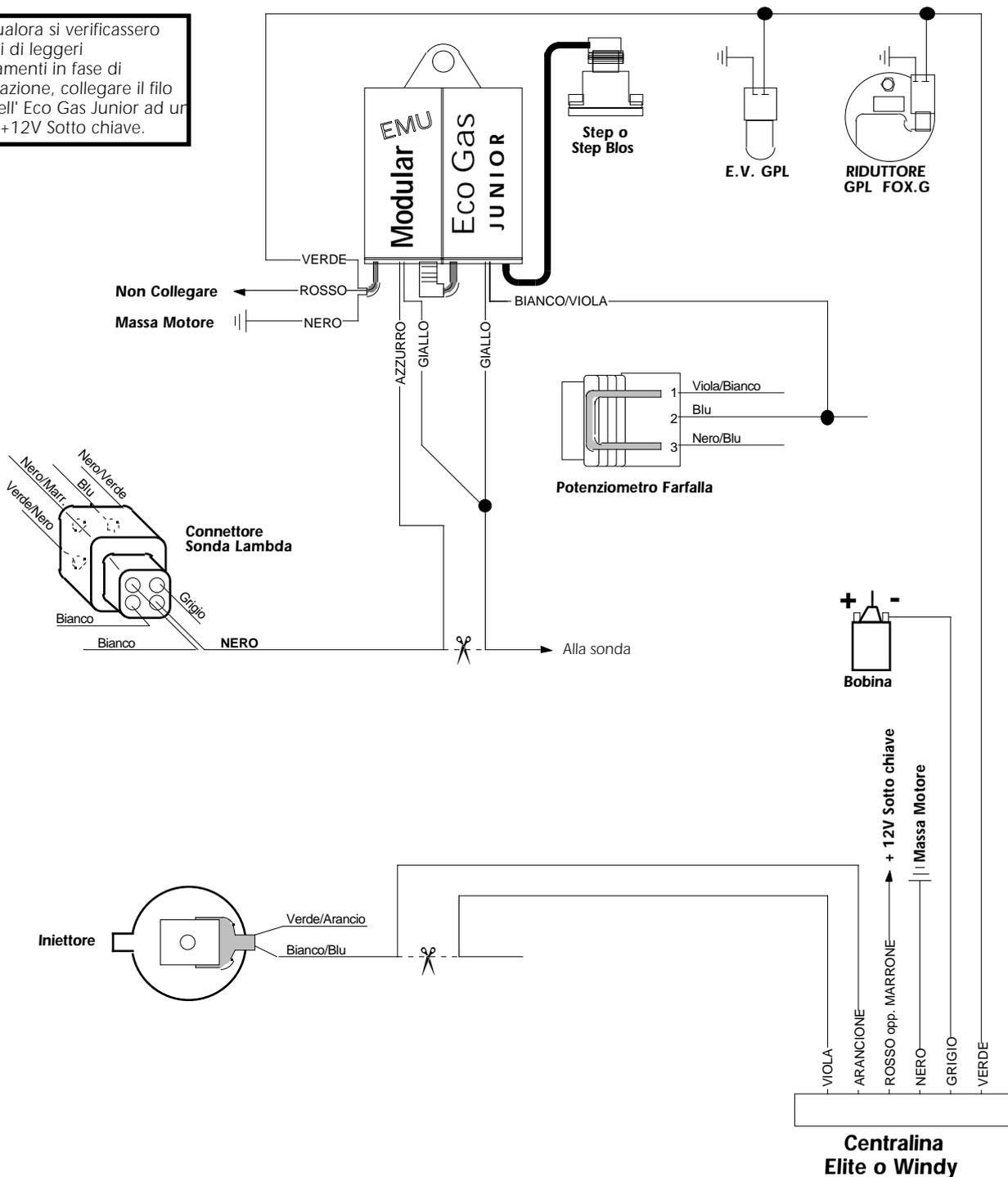


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

Il connettore sonda è situato a monte della sonda stessa.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- > N° 1 MODULAR EMU cod. 06LB 0000 3013
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000 > Centralina Elite o Windy
- Trasformazione con complessivo Eco Gas Junior:**
- > Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
- > Miscelatore GPL: 12MX 0036 0002 > Miscelatore Metano: 12MM 0036 0002
- Possibilità di Trasformazione con Systeme Blos Evolution:**
- > Complessivo Systeme Blos Evolution cod. 12MX 7700 0035
- > Manicotto riduzione cod. 12MX 7799 0103 > Feritoia tipo "D" cod. 12MX 7799 0052

- Anno: dal 1991 • kW: 73
- Iniezione: elettronica single point SBEC II • Accensione: elettronica integrata

CHRYSLER VOYAGER 2.5 SE

Eco Gas JUNIOR

Data:	15.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	L.B.
Visto:	