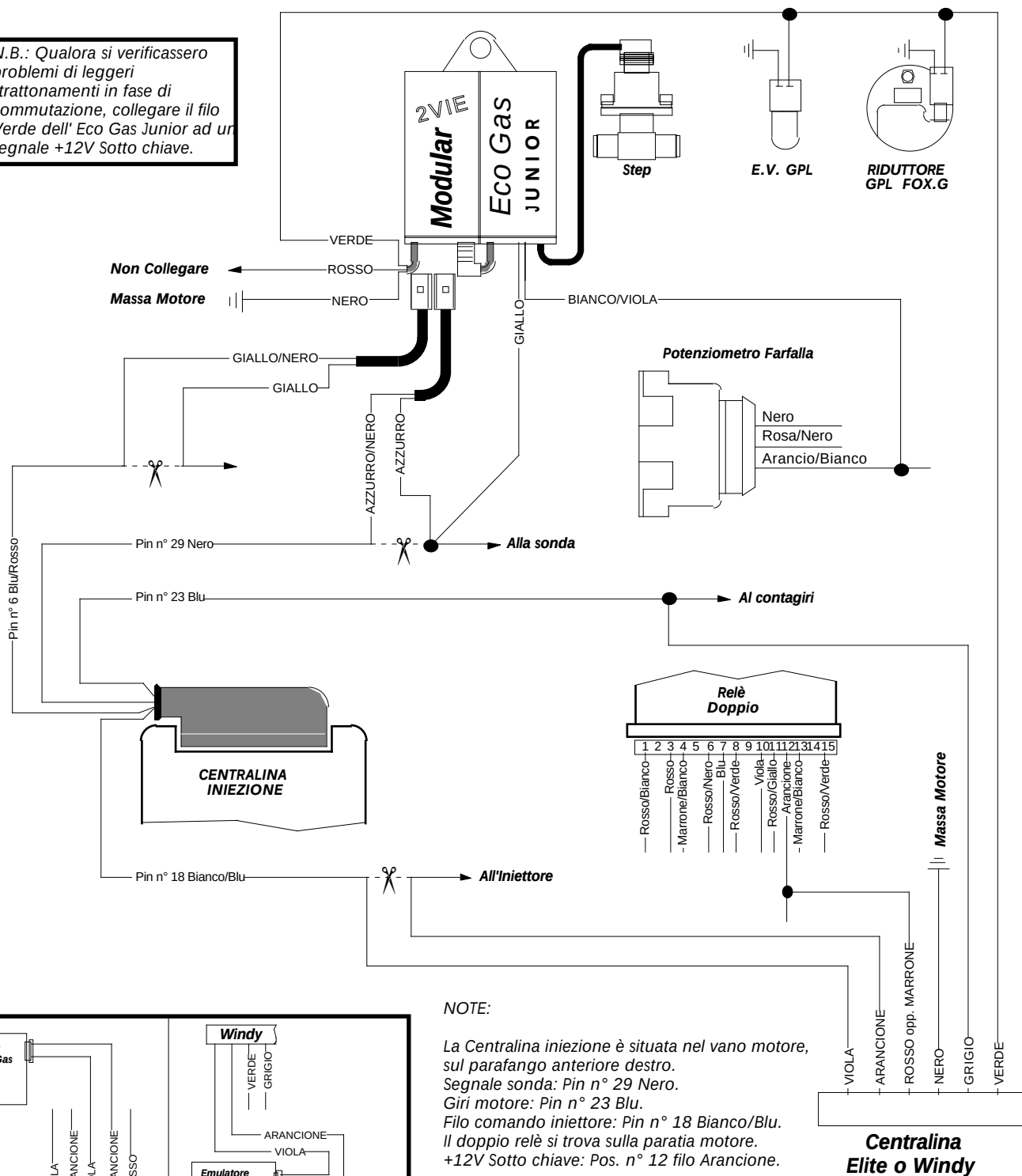


AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.

N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell'Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La Centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro.
Segnale sonda: Pin n° 29 Nero.
Giri motore: Pin n° 23 Blu.
Filo comando iniettore: Pin n° 18 Bianco/Blu.
Il doppio relè si trova sulla paratia motore.
+12V Sotto chiave: Pos. n° 12 filo Arancione.

* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo, in base alla centralina di commutazione, come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- › Complessivo Eco Gas Junior cod. 06LB00001535
- › Centralina Elite o Windy
- › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054
- › Miscelatore GPL: 12MX00050006 › Miscelatore Metano: 12MM00050006
- Anno: dal 1996 • kW: 44
- Iniezione: elettronica single point Weber Marelli IAW 16F
- Accensione: elettronica integrata a distribuzione statica

LANCIA Y 1.2i

Eco Gas
JUNIOR

Data: 24.07.98

Schema N°: 1

Annulla
Sch. del: / / / / /

Disegn.: M.M.

Visto: