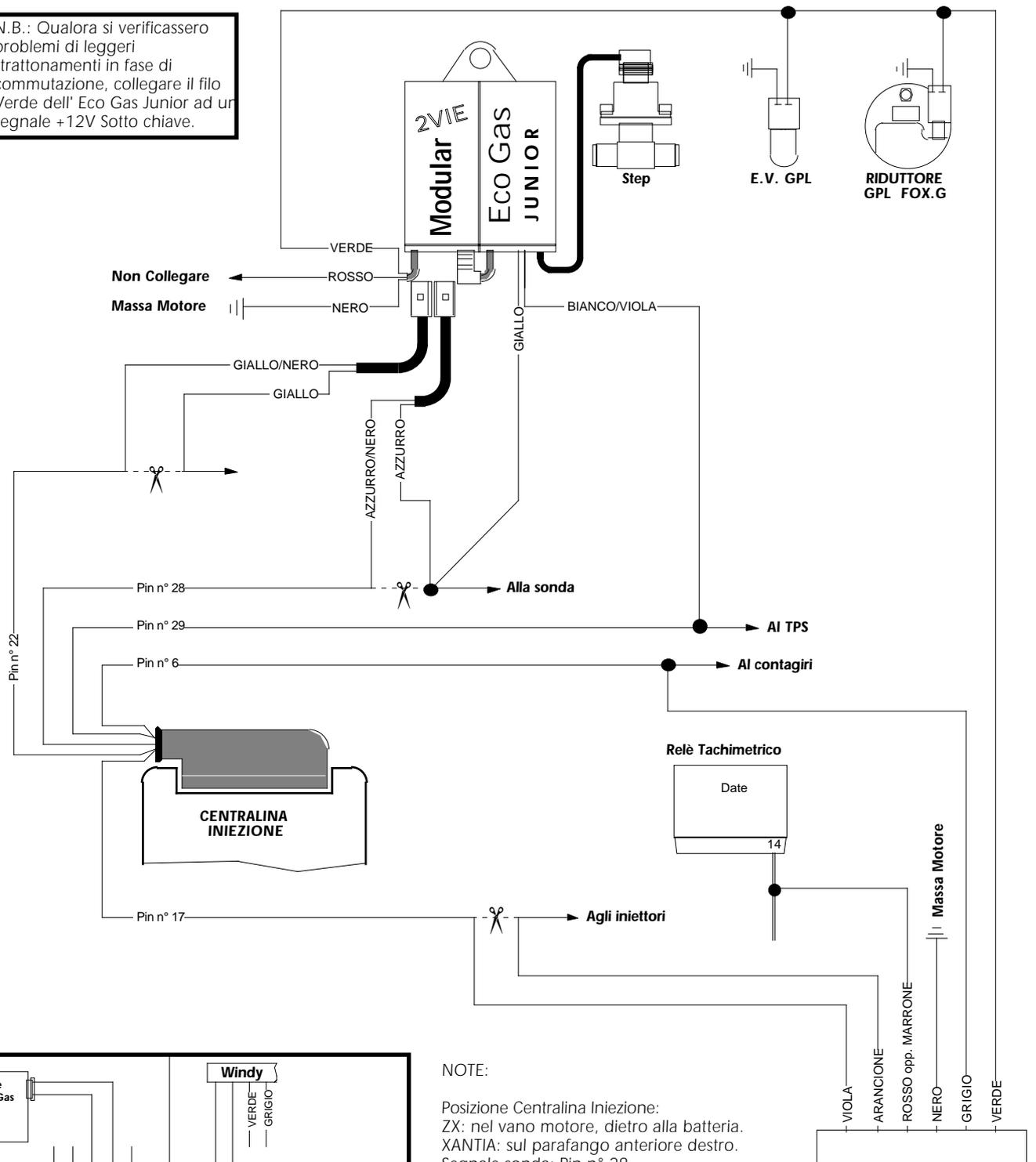
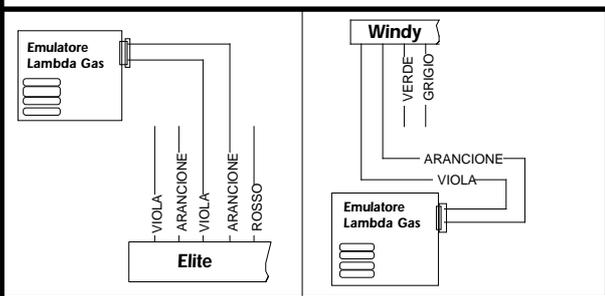


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri strattonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

Posizione Centralina Iniezione:
 ZX: nel vano motore, dietro alla batteria.
 XANTIA: sul parafrangente anteriore destro.
 Segnale sonda: Pin n° 28.
 Giri motore: Pin n° 6.
 Filo comando iniettori: Pin n° 17.
 Segnale TPS: Pin n° 29.
 Il relè tachimetrico è situato vicino alla centralina iniezione.
 * Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo a seconda della centralina di commutazione come mostrato nel riquadro.



Assistenza Tecnica
 0337/247594
 0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB 0000 1054*
- > Miscelatore: 12MX 0199 0055
- > Centralina Elite o Windy

- Anno: 1992 • Sigla motore: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch MP5.1
- Accensione: elettronica integrata

CITROEN ZX 1.8i - XANTIA 1.8i (con "Code Antifurto")

Eco Gas JUNIOR

Data:	30.05.97
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	F.M.
Visto:	