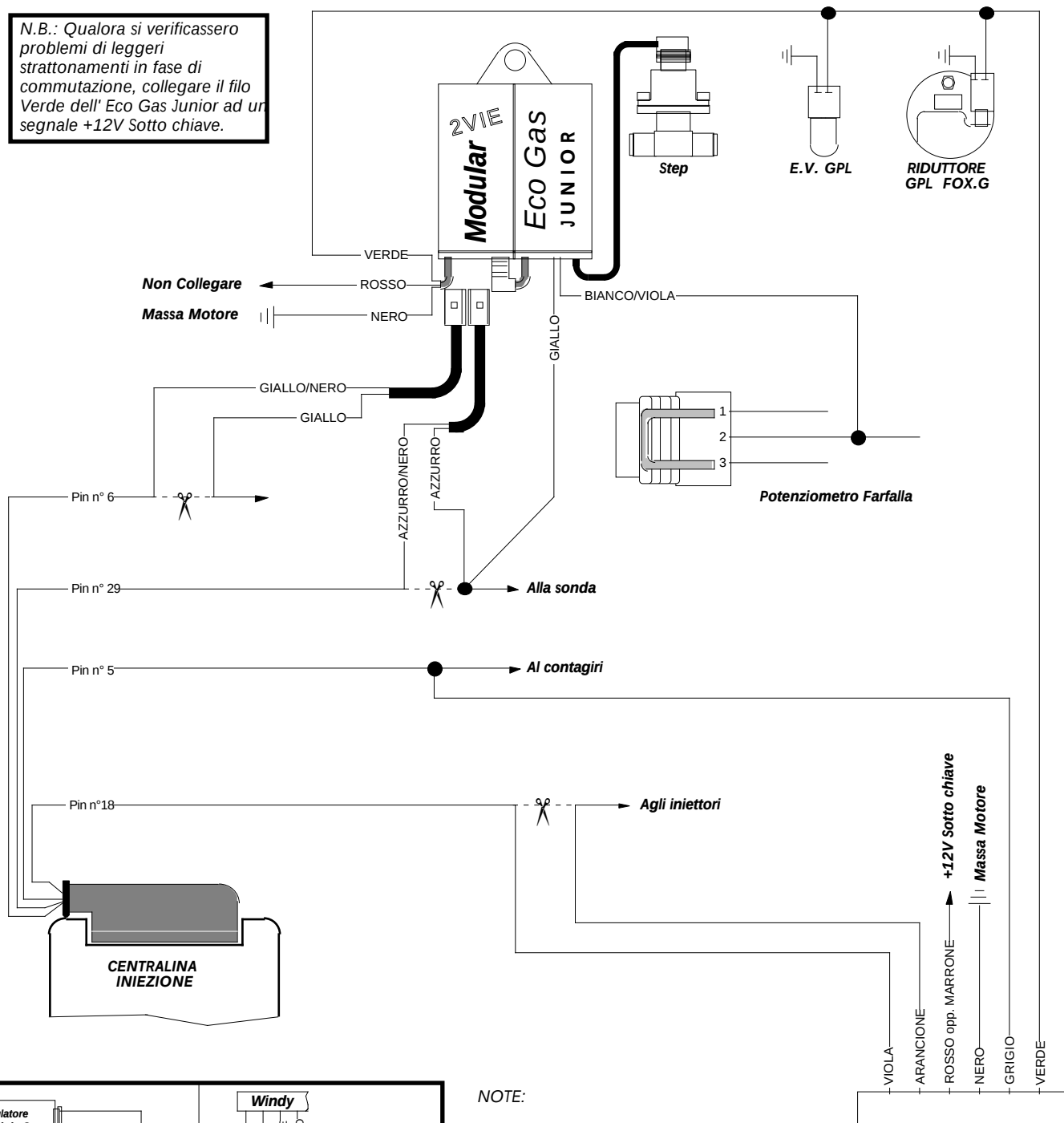


N.B.: Qualora si verificassero problemi di leggeri stratonamenti in fase di commutazione, collegare il filo Verde dell' Eco Gas Junior ad un segnale +12V Sotto chiave.



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafrangente anteriore destro. Segnale sonda: Pin n° 29.

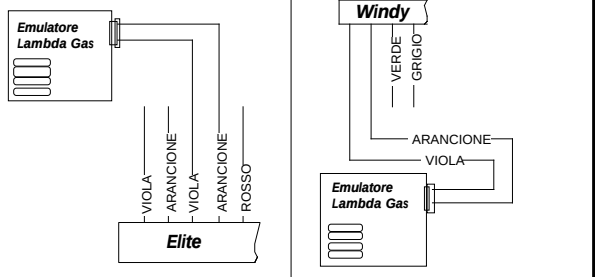
Giri motore: Pin n° 5.

Filo comando iniettori: Pin n° 18.

In alternativa è possibile collegare il filo BIANCO/VIOLO al Pin n° 30 della Centralina Iniezione.

* Installare un Emulatore Lambda Gas collegandolo a seconda della centralina di commutazione come mostrato nel riquadro.

**Centralina
Elite o Windy**



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB 0000 1054*
- > Miselatore: 12MX 0199 0048
- > Centralina Elite o Windy

- Anno: 1993 • Sigla motore: RFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P
- Accensione: elettronica integrata

CITROEN ZX 2.0i - XANTIA 2.0i (con "Code Antifurto")

**Eco Gas
JUNIOR**

Data: 31.05.97

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: / / . / . / . /

Disegn.: F.M.

Visto: