

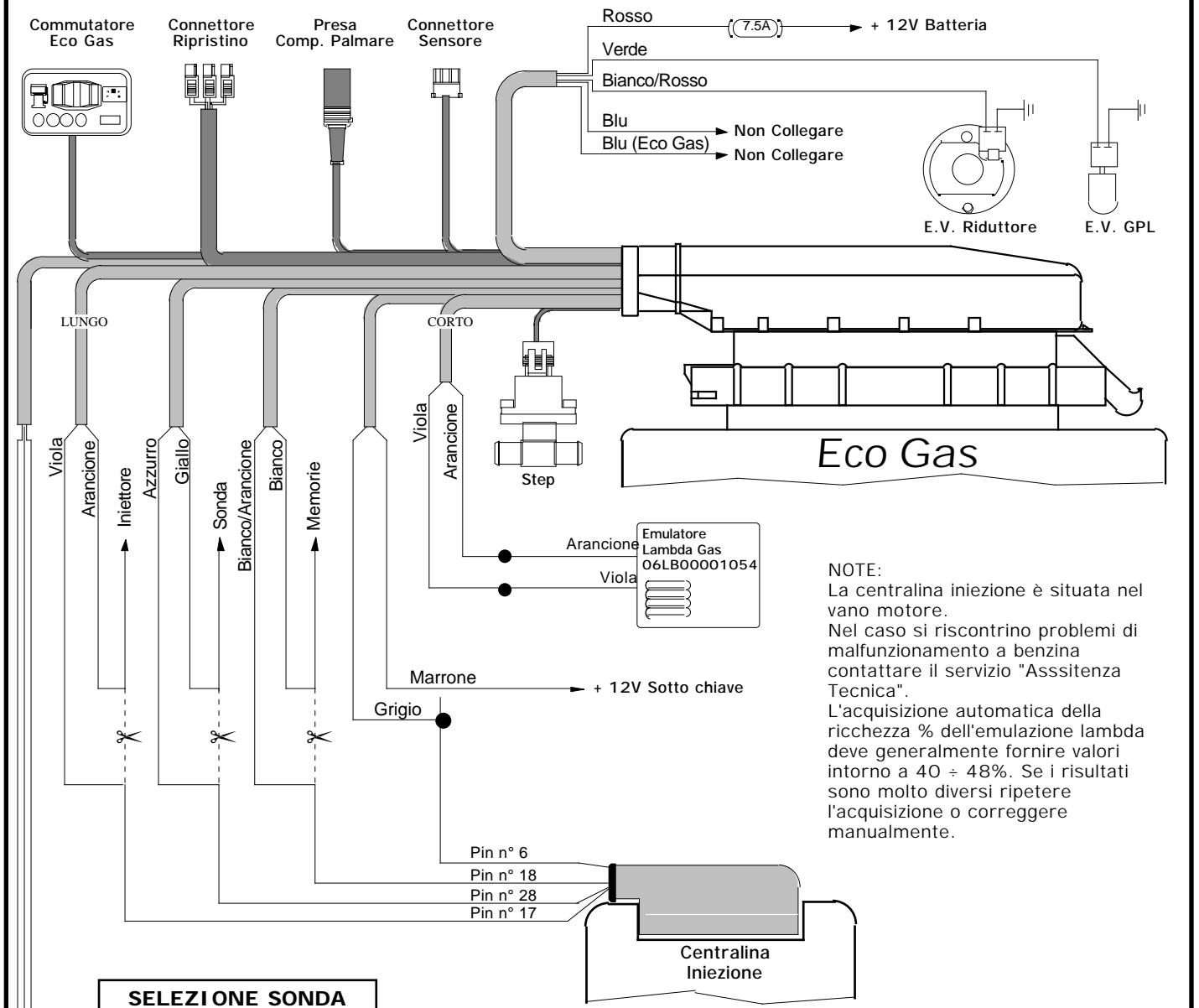


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## PEUGEOT 106 1.1i

- Anno: 1996 • kW: 44 • Sigla Motori: HDZ - HDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.1
- Accensione: elettronica
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012
- › Emulatore Lambda Gas cod.: 06LB00001054

Data:	19.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**  
La centralina iniezione è situata nel vano motore.  
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

**SELEZIONE SONDA LAMBDA 000**

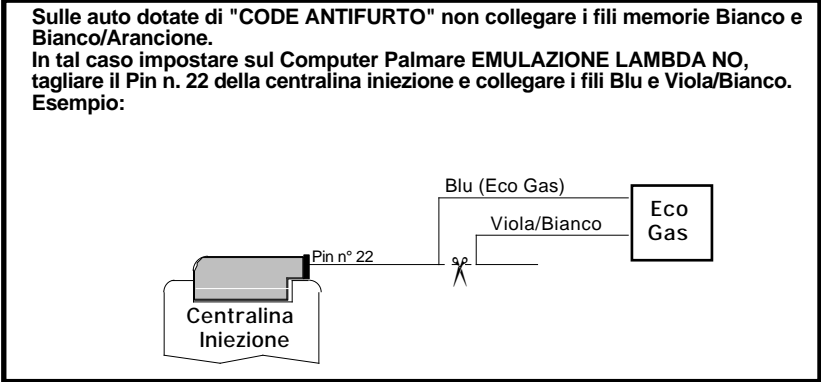
**N° CILINDRI 4**

**EMULAZ. LAMBDA? SI**

Viola/Bianco → Non collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco → Non collegare



**AVVERTENZE:**

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.