



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## PEUGEOT 106 1.6 i.e.

- Anno: 1997 • kW: 74 • Sigla motore: NFW
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli 8P
- Accensione: elettronica

- > Miscelatore GPL: 12MX00110005
- > Miscelatore Metano: 12MM00110005
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

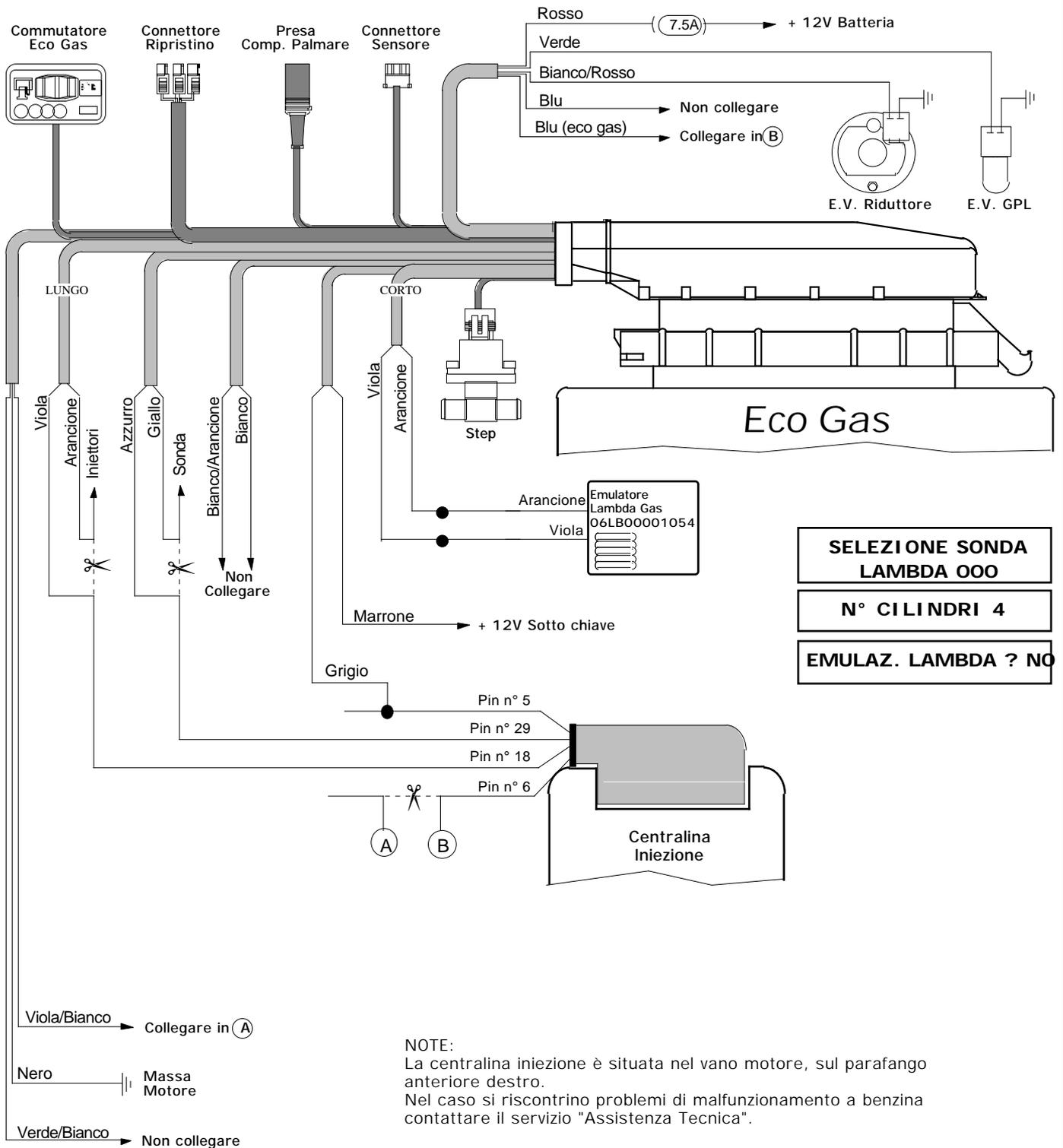
Data: 17.02.98

Schema N°: 1

Annulla //././././

Sch. del: L.B.

Visto:



### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.