



Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## PEUGEOT 106 1.4i

- Anno: dal 1991 • kW: 55 • Sigla Motori: HDZ - KDY - HDY
- Iniezione: elettronica single point Bosch Mono Jetronic A2.2
- Accensione: elettronica
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- › Miscelatore GPL: 12MX00010012
- › Miscelatore Metano: 12MM00010012
- › Altri dispositivi consigliati: Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

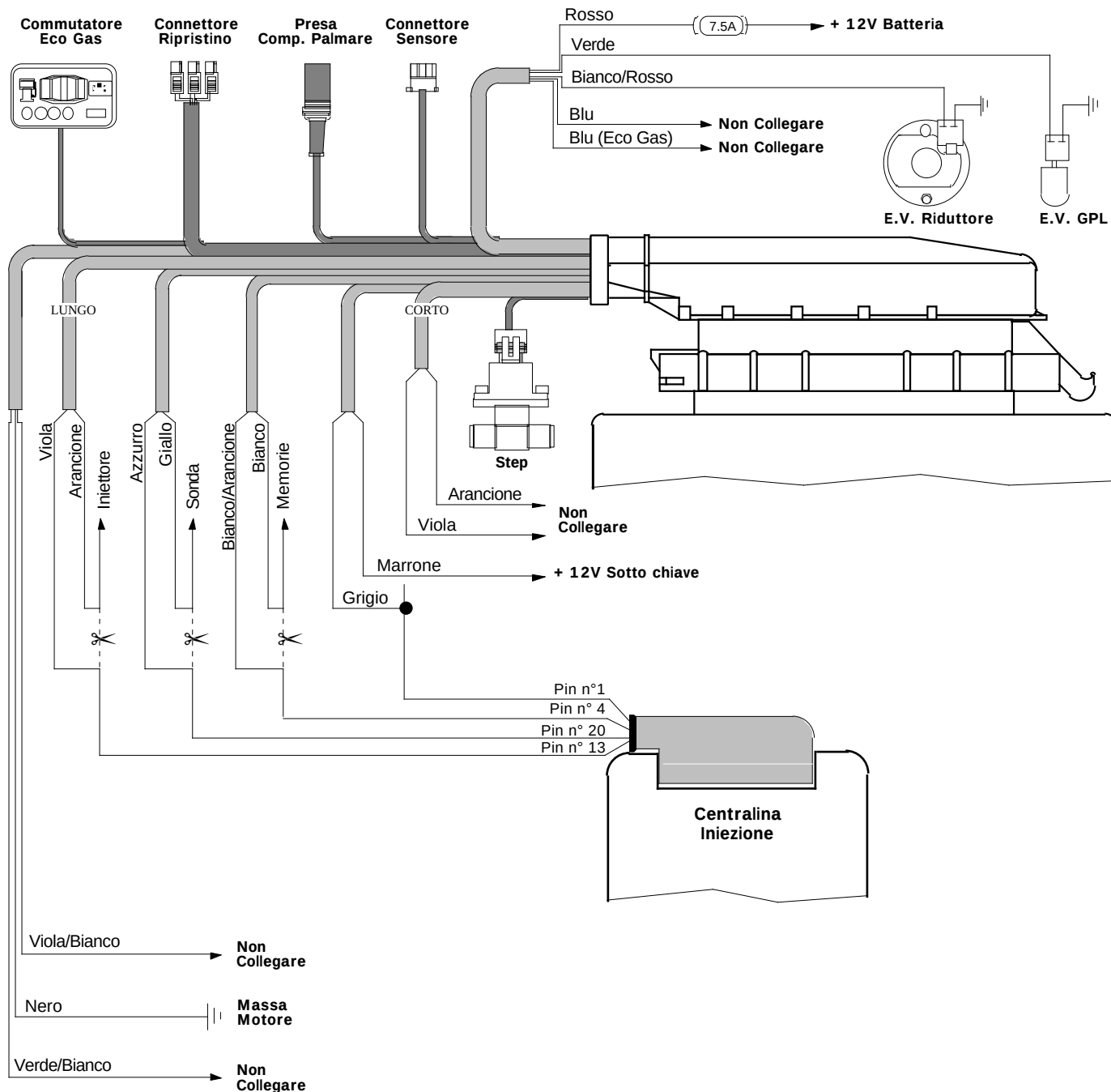
Data: 19.06.98

Schema N°: 1

Annulla  
Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



### NOTE:

La centralina iniezione é situata nella scatola nera, all'interno del vano motore. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

**SELEZIONE SONDA  
LAMBDA 000**

**N° CILINDRI 4**

**EMULAZ. LAMBDA ? SI**

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.