



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

ALFA ROMEO 156 1.8i 16V TWIN SPARK

- Anno: 1997 • kW: 106
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic M1.5.5 • Accensione: elettronica
- Miscelatore GPL: 12MX88040002 > Miscelatore Metano: 12MM88040002
- Completivo Eco Gas cod. 06LB00001532 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 2 confez. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- N° 2 confez. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

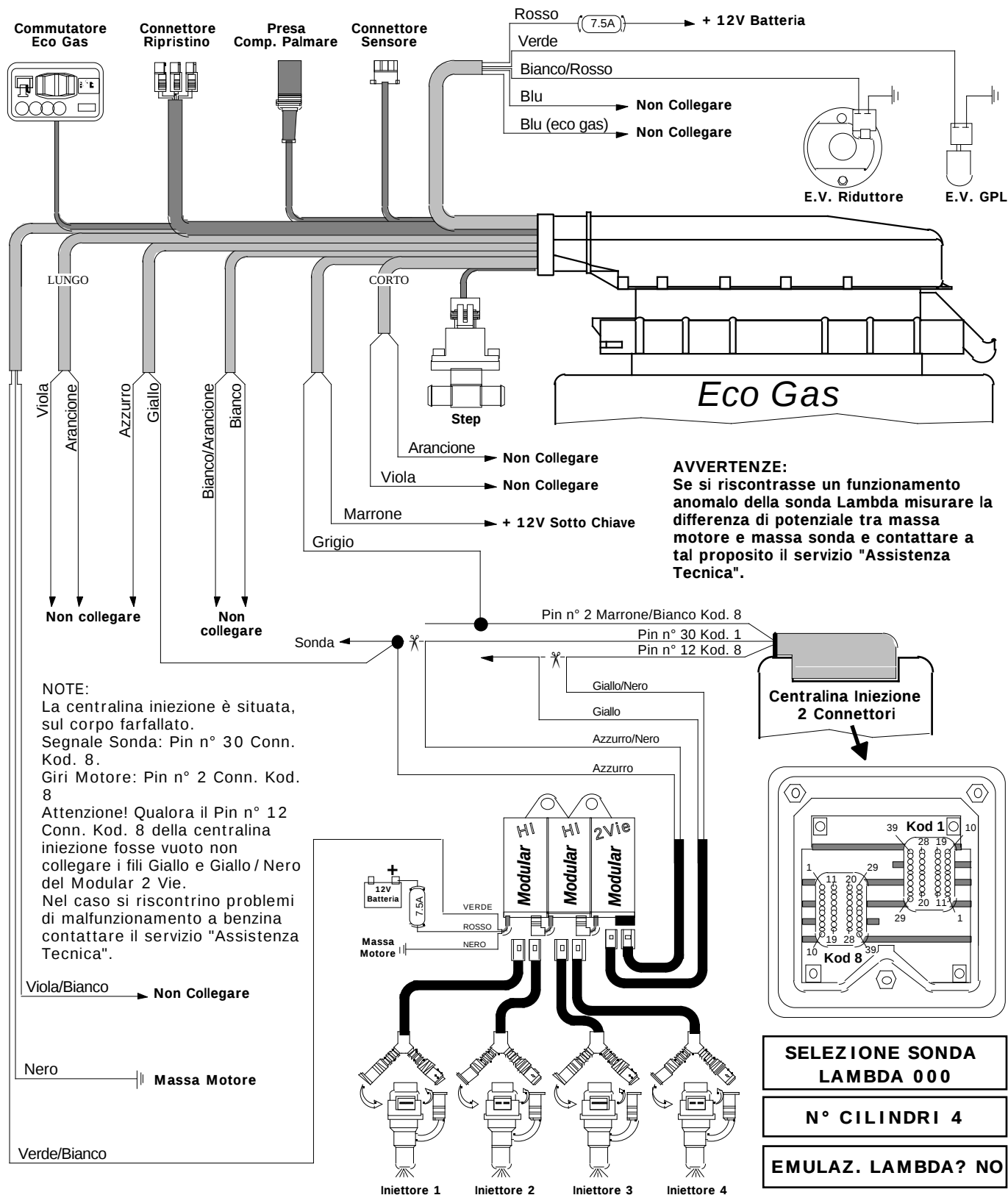
Data: 29.06.98

Schema N°: 2

Annula Sch. del: 25.03.98

Disegn.: M.M.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.