



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

ALFA 164 2.0i V6 TURBO

- Anno: dal 1990 • kW: 148
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch Motronic ML4.1 • Accensione: elettronica digitale
- > Complessivo Eco Gas Turbo cod. 06LB00001533
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > N° 3 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 3 Confez. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX cod. 06LB50030004 (verificare)
- > Miscelatore GPL: 12MX00050003 + Pipetta Venturi Metano cod. 12MX04000080
- > Miscelatore Metano: 12MM00050003

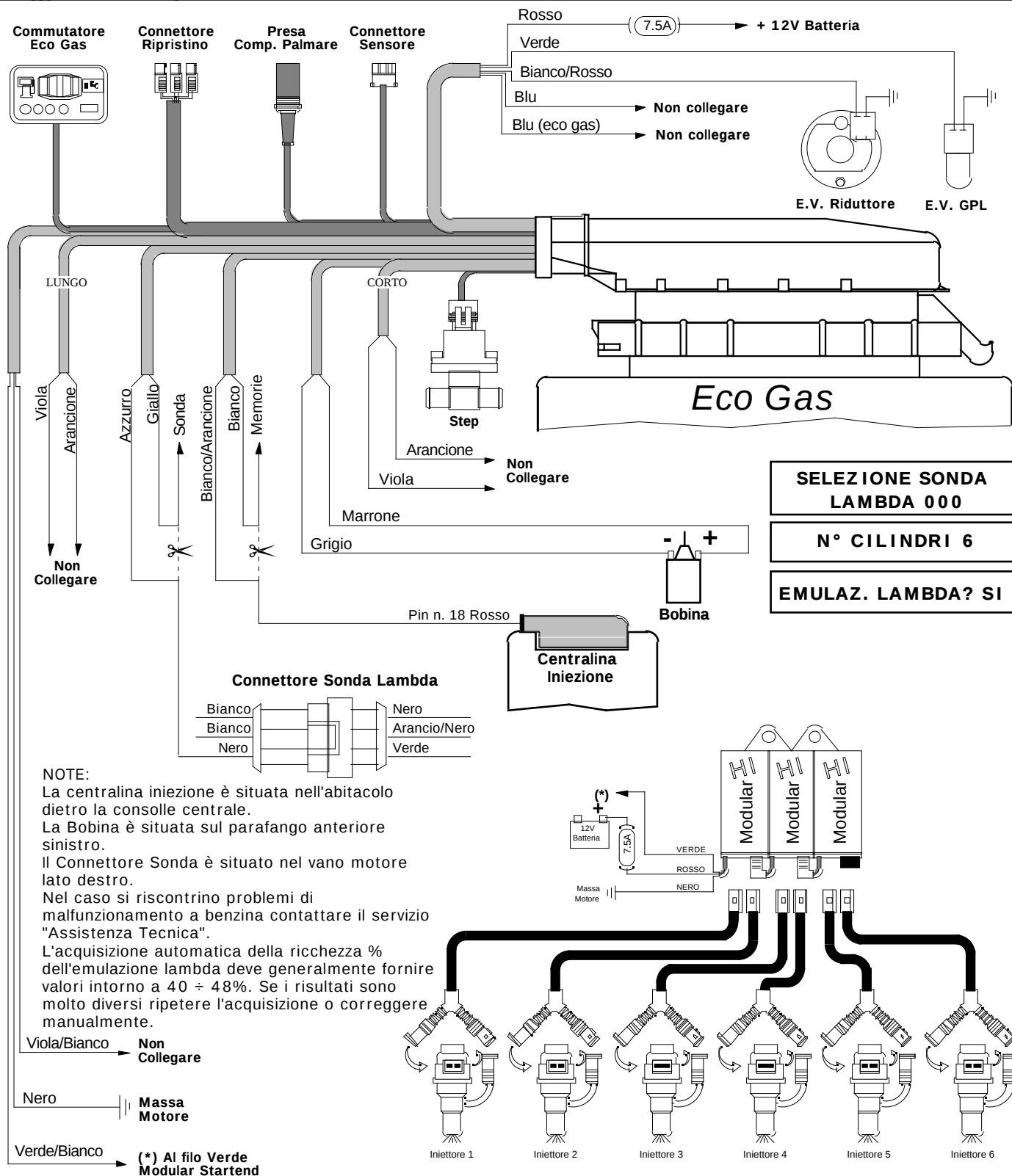
Data: 21.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././

Disegn.: L.B.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.