



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

MERCEDES 190E - 200E (mod. senza Valv. reg. minimo)

- Anno: 1990
- Iniezione: Bosch KE-Jetronic
- Accensione: elettronica

- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Strozzeria aria elettrica cod. 18CE000010017
- > Miscelatore GPL: 12MX00100003
- > Miscelatore Metano: 12MM00100003

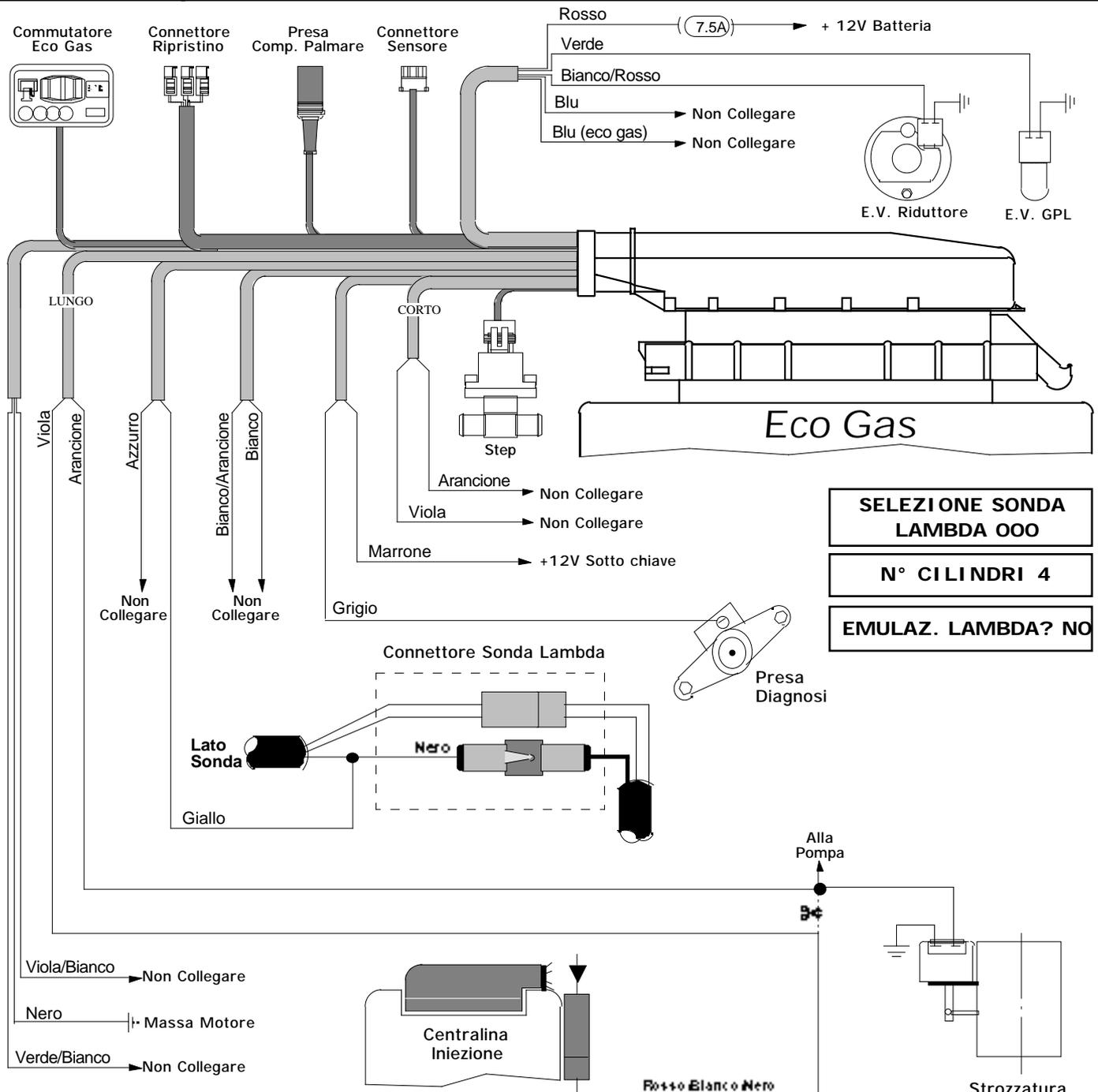
Data: 05.10.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: M.M.

Visto:



**SELEZIONE SONDA
LAMBDA 000**

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? NO

NOTE:

- La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria, lato destro.
- Il connettore da cui parte il filo Rosso/Bianco/Nero di comando pompa è attaccato verticalmente alla centralina di iniezione.
- La presa diagnosi è posta sul parafrangente anteriore sinistro.
- La scatola del connettore sonda Lambda è situata sopra la batteria.

Posizione filo Rosso/Bianco/Nero:

- > Mercedes 190E: sotto al cruscotto, vicino alla leva apricofano.
 - > Mercedes 200E: dietro al riparo in plastica che divide la centralina dalla batteria.
- Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegate alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.