



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546
0335/6185371

RENAULT 21 2.0i/2.2i - 25 2.0i - ESPACE 2.0i/2.2i

Data: 06.07.98

Schema N°: 2

Annula Sch. del: 12.12.96

Disegn.: L.B.

Visto:

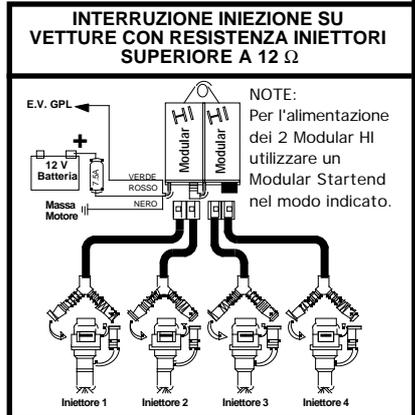
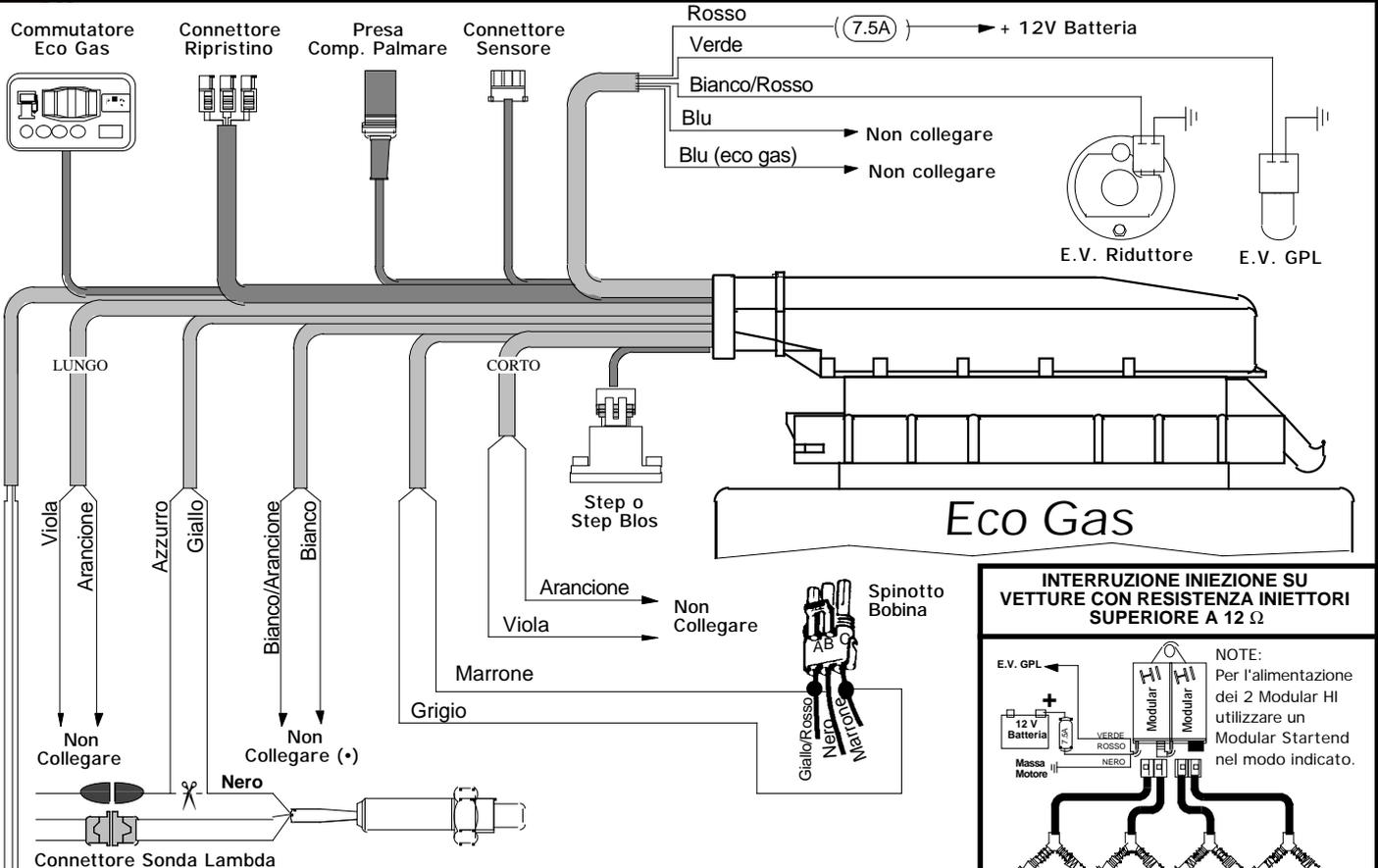
- Anno: 1991 • Sigle motori: 2.0i = J7R - 2.2i = J7T
- kW: 21 2.0i = 85 - 21 2.2i = 79 - 25 = 100 - Espace 2.0i = 76 - Espace 2.2i = 79
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens Bendix o Renix
- Accensione: elettronica integrale
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Emulatori iniettori (* VEDI NOTE)

Trasformazione con complessivo Eco Gas (tutti i modelli):

- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Miscelatore GPL: 21/25/Espace 2.2i = 12MX01990051 - Espace 2.0i = 12MX00060018
- › Miscelatore Metano: 21/25/Espace 2.2i = 12MM01990051 - Espace 2.0i = 12MM00060018

Possibilità di Trasformazione con Systeme Blos Evolution (solo Espace 2.2i):

- › Complessivo Systeme Blos Evolution cod. 12MX77000044
- › Feritoia tipo "D" cod. 12MX77990052



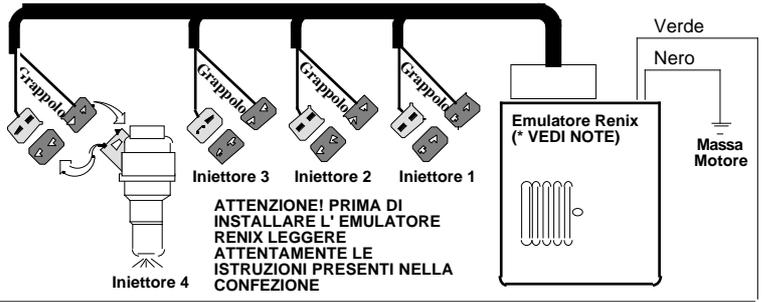
SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

(* In base alla resistenza di ogni singolo iniettore montare uno dei seguenti emulatori:
Per autovetture aventi iniettori con resistenza inferiore a 4 Ω:
- Emulatore Renix L.I. cod. 06LB00001092
- Cablaggio DX 4 cilindri cod. 06LB50010007 o Cablaggio SX 4 cilindri cod. 06LB50010008 (verificare)
Per autovetture aventi iniettori con resistenza superiore a 12 Ω (seguire lo schema nel riquadro):
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 2 confez. MODULAR CAB DX PLUS cod. 06LB50030003 o
N° 2 confez. MODULAR CAB SX PLUS cod. 06LB50030004 (verificare)
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000

La centralina iniezione si trova:
- Renault 21: sul parafrangente anteriore sinistro.
- Renault 25: sotto il cassetto portaoggetti, lato passeggero
- Renault Espace: sul parafrangente anteriore destro.
(*) Eventuale filo memorie: Pin n° 4 Centralina Iniezione.
La bobina di accensione è situata sul parafrangente anteriore sinistro.
Giri motore: filo Marrone Posizione C.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ± 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.



Viola/Bianco → Non collegare
Nero → Massa Motore
Verde/Bianco →

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.