



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Disegn.: L.B.

Visto:

ROVER 216i 16V GSi - 416i 16V GSi

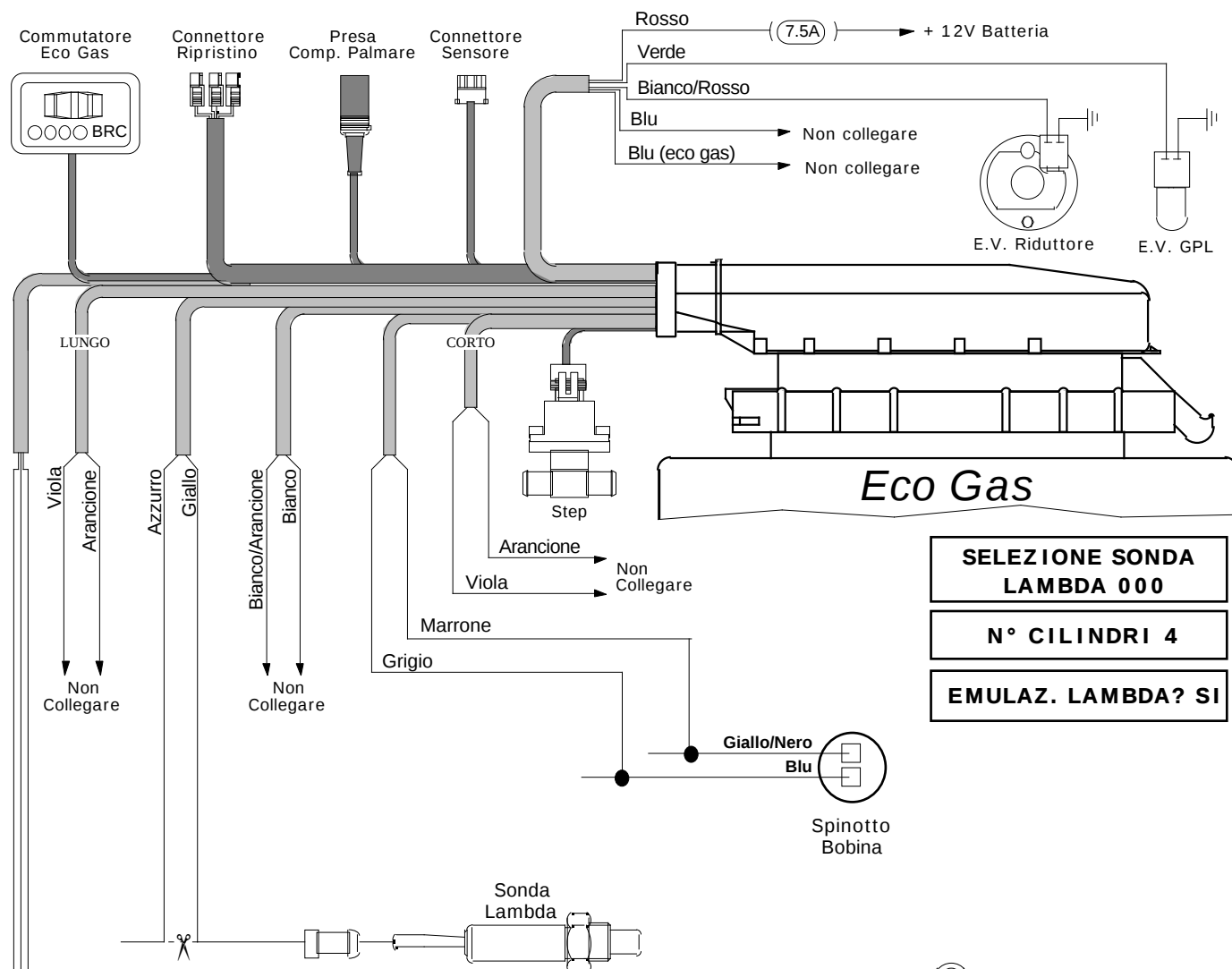
- Anno: 1989 - 92 • Motore: D16A6, D16A7, D16Z2, D16A8, D16A9, D16Z4
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Honda PGM-FI
- Accensione: elettronica

> Miscelatore: 12MX01990051 > Complessivo Eco Gas
> N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
> N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
> N° 2 MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi)

Data: 14.3.97

Schema N°: 2

Annulla Sch. del: 29.11.96



NOTE:

La Bobina d'accensione è situata sul distributore d'accensione.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a $40 \div 48\%$. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Viola/Bianco → Non collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco

