



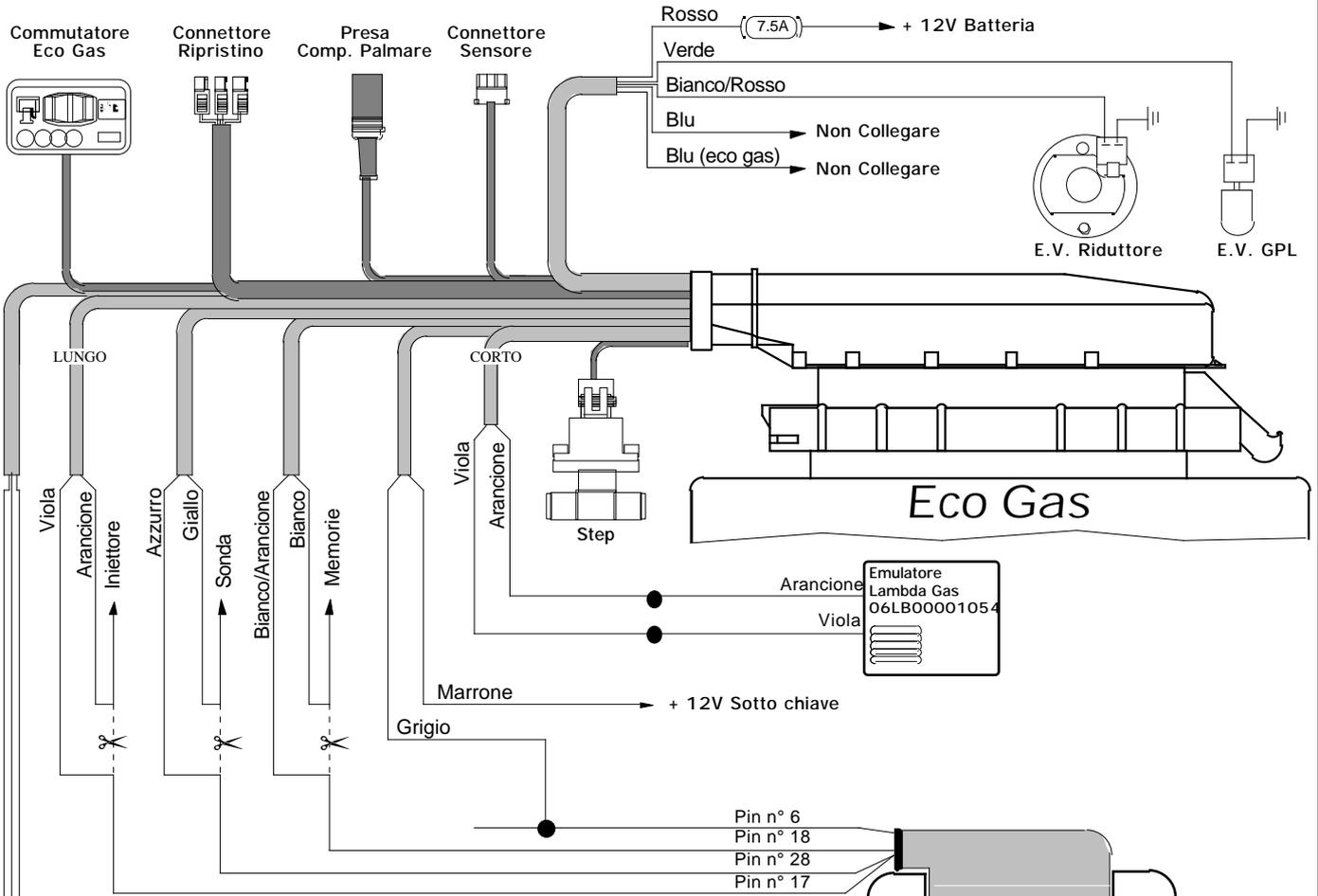
PEUGEOT 306 1.1i

- Anno: dal 1993 • kW: 44 • Sigla motori: KDX - HDY - HDZ
- Iniezione: elettronica single point Bosch MA3.0
- Accensione: elettronica

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- > Miscelatore GPL: 12MX00010012
- > Miscelatore Metano: 12MM00010012
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

Data:	24.4.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	L.B.
Visto:	

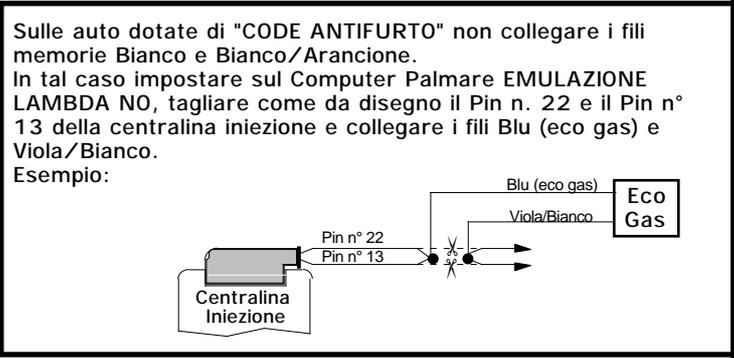


SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, tra batteria e paratia. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.