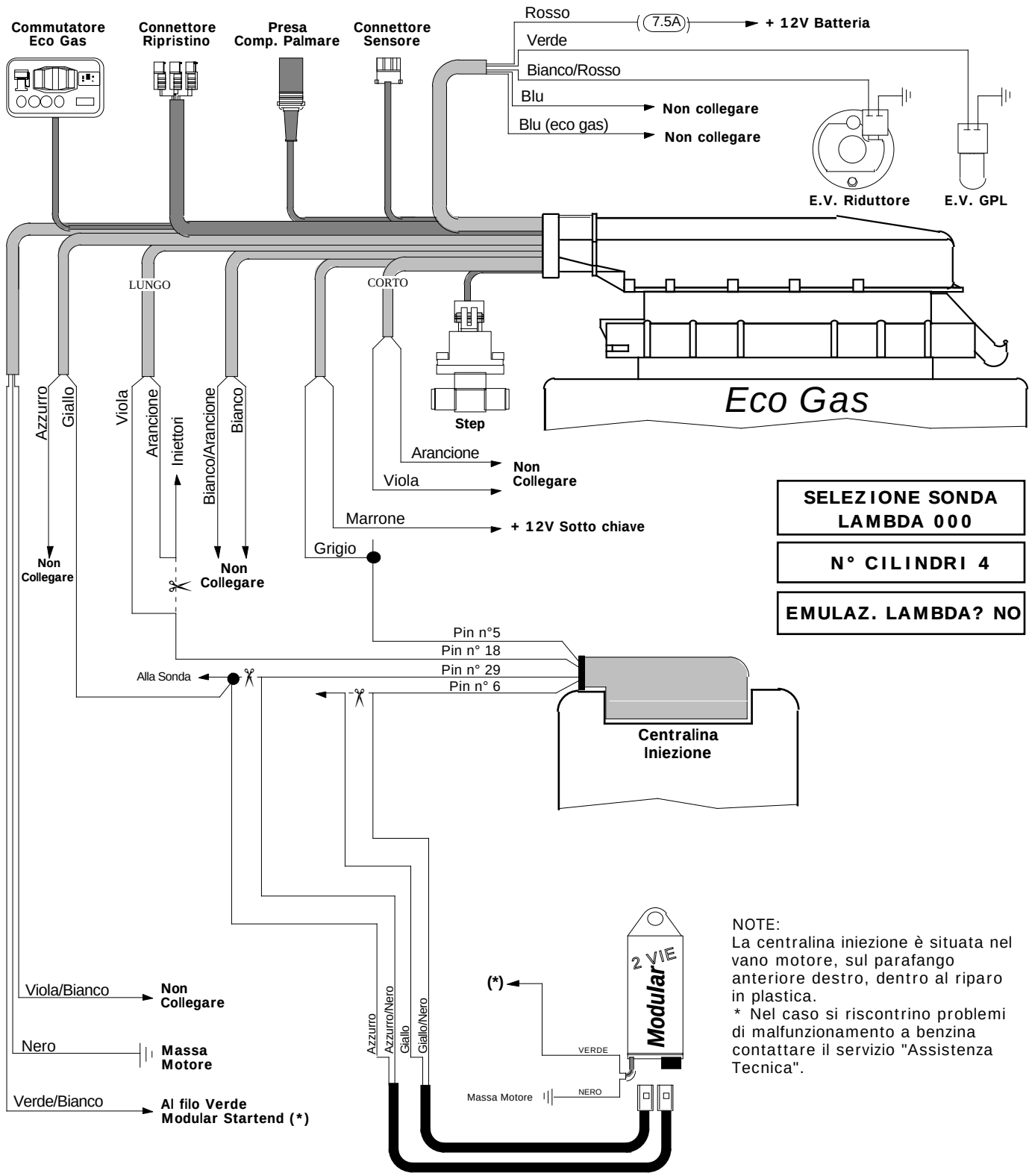
Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

PEUGEOT 306 1.8i

- Anno: dal 1993 • kW: 74 • Sigla Motore: LFZ
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P
- Accensione: elettronica integrata

› Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
› Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
› Miscelatore GPL: 12MX01990055
› Miscelatore Metano: 12MM01990055
› N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB5003000

Data:	01.07.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././/.
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, sul parafango anteriore destro, dentro al riparo in plastica.
* Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.