



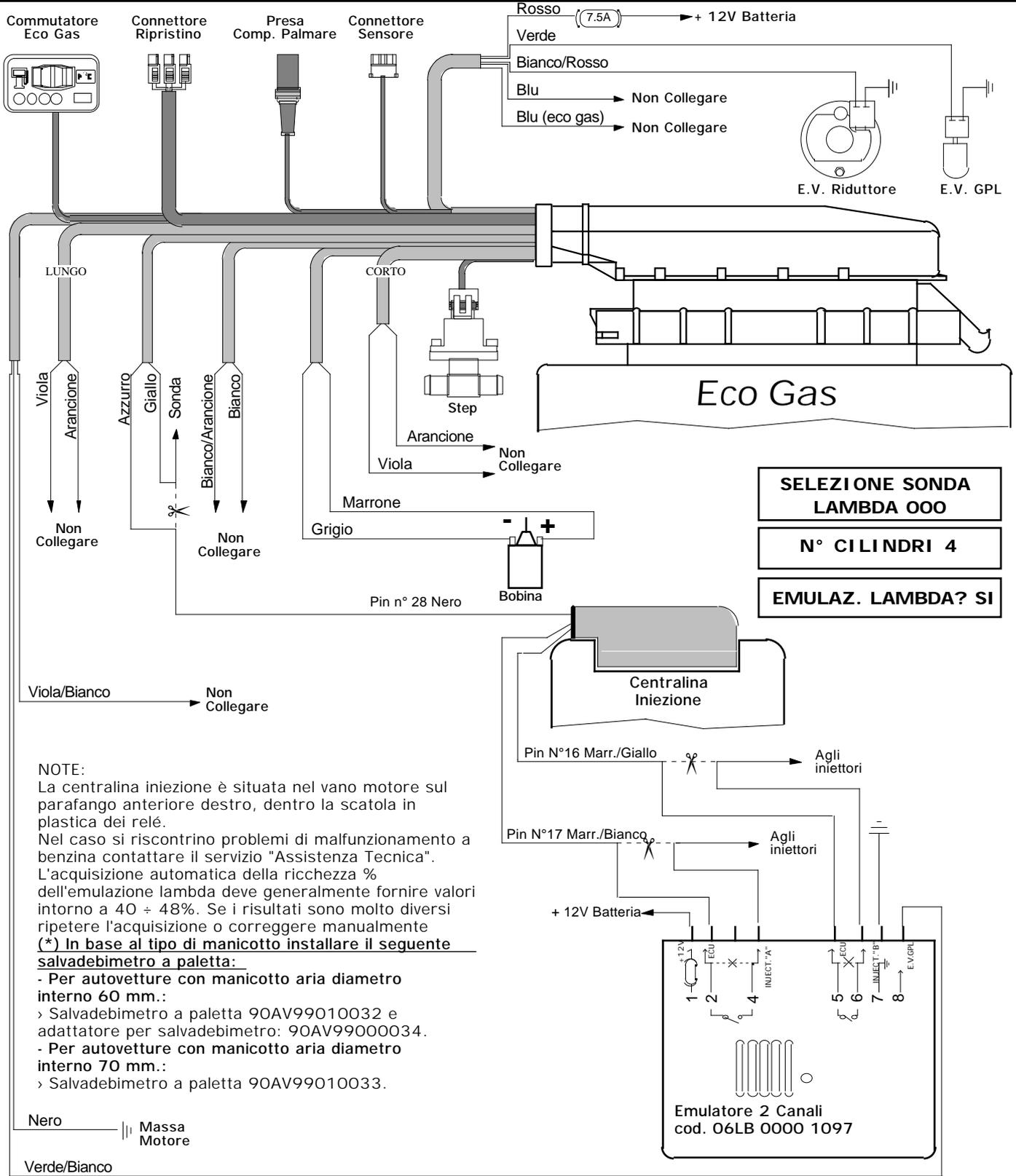
BMW 316i - 318i - 520i

| | |
|-------------------|----------|
| Data: | 05.06.98 |
| Schema N°: | 2 |
| Annulla Sch. del: | 24.10.97 |
| Disegn.: | M.M. |
| Visto: | |

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- Anno: fino al 1990
- Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica digitale

- > Compl. Eco Gas cod.06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00002700
- > Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- > Miscelatore GPL : 12MX01990021 > Miscelatore Metano: 12MM01990021
- > Dispositivo salvadebimetro: (*VEDI NOTE)



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore sul parafrangente anteriore destro, dentro la scatola in plastica dei relé.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente (*).
In base al tipo di manicotto installare il seguente salvadebimetro a paletta:

- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 60 mm.:
> Salvadebimetro a paletta 90AV99010032 e adattatore per salvadebimetro: 90AV99000034.
- Per autovetture con manicotto aria diametro interno 70 mm.:
> Salvadebimetro a paletta 90AV99010033.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.