



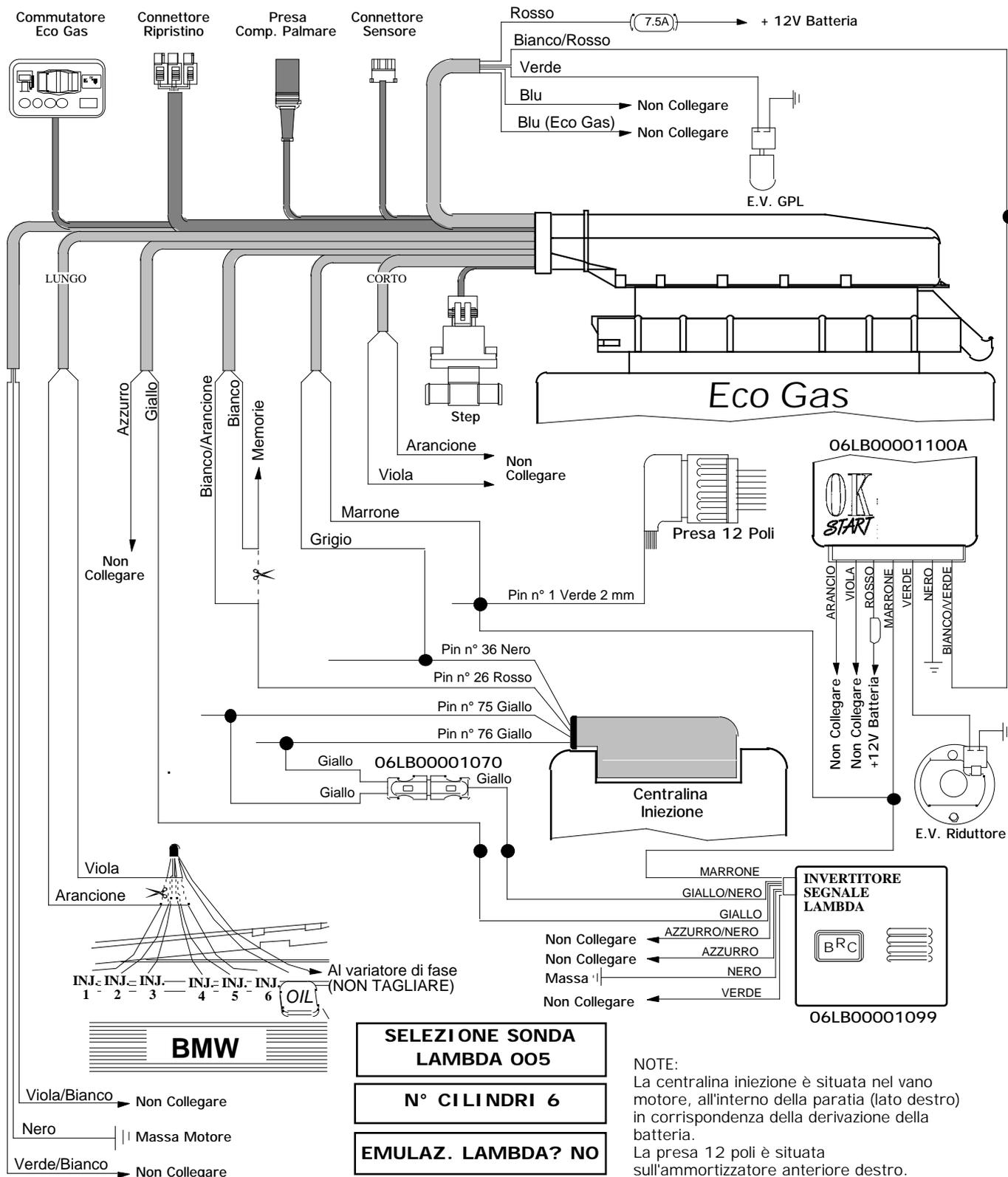
Assistenza
 Tecnica
 0337/247594
 0336/405823
 0335/6185546

BMW 320i 24V

- Anno: 1995 • Motore Tipo 206S3 • kW: 110
- Iniezione: elettronica multipoint centralina Siemens 41.0
- Accensione: elettronica

- > Complesso Eco Gas cod. 06LB00001532 > Commutatore ad incasso cod. 06LB00002700
- > Miscelatore GPL: 12MX88040002 oppure 12MX01990056
- > Miscelatore Metano: 12MM88040002 oppure 12MM01990056
- > Dispositivo OK Start cod. 06LB00001100A
- > Adattatore cod. 06LB00001070 > Invertitore Lambda cod. 06LB00001099

Data:	18.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	09.09.96
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno della paratia (lato destro) in corrispondenza della derivazione della batteria.
 La presa 12 poli è situata sull'ammortizzatore anteriore destro.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.