



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

PEUGEOT 806 2.0 i.e.

- Anno: dal 1994 • kW: 89 • Sigla Motore: RFU
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM8P
- Accensione: elettronica integrata
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- › Miscelatore GPL: 12MX01990055
- › Miscelatore Metano: 12MM01990055
- › N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000

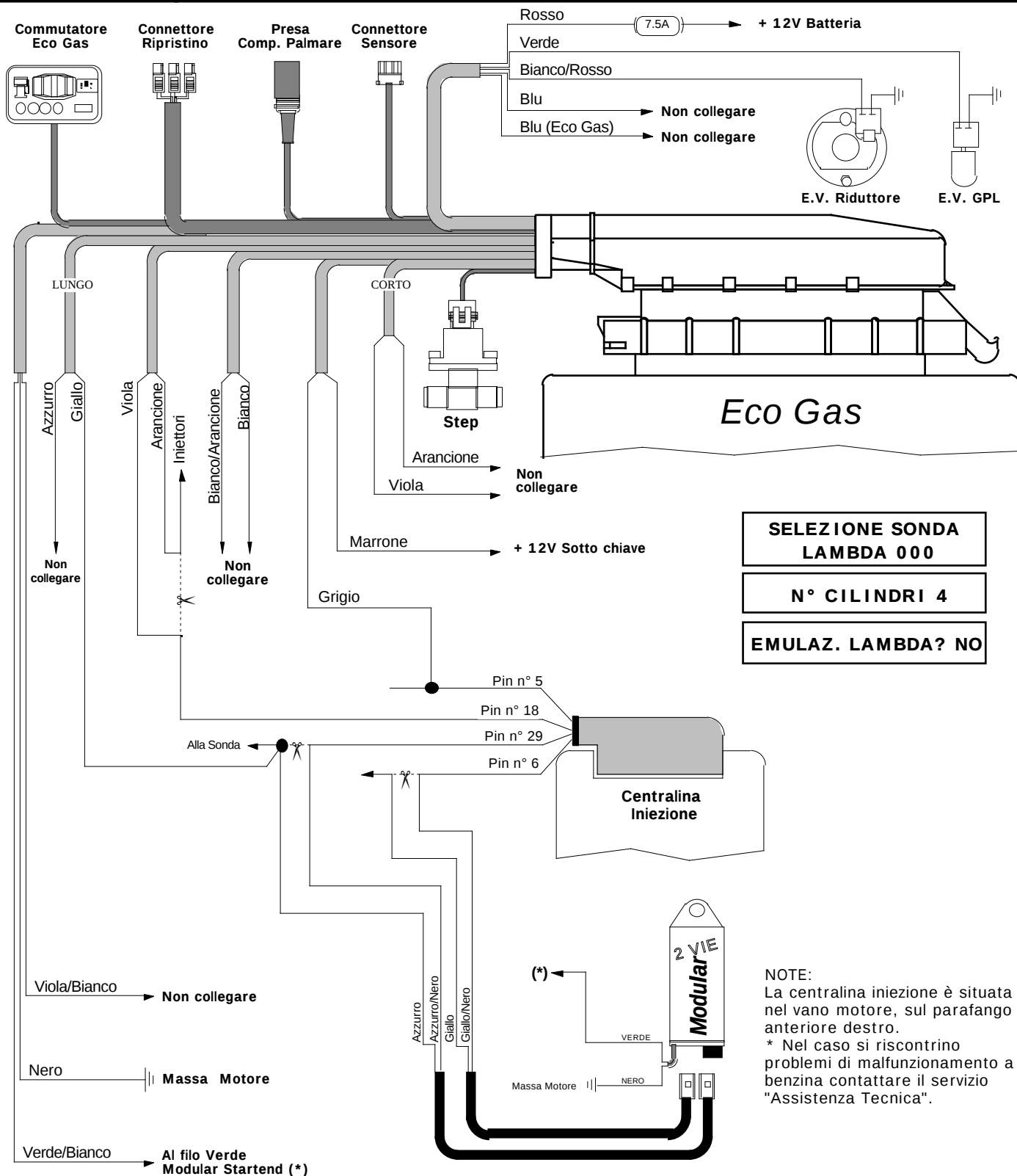
Data: 27.03.99

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.