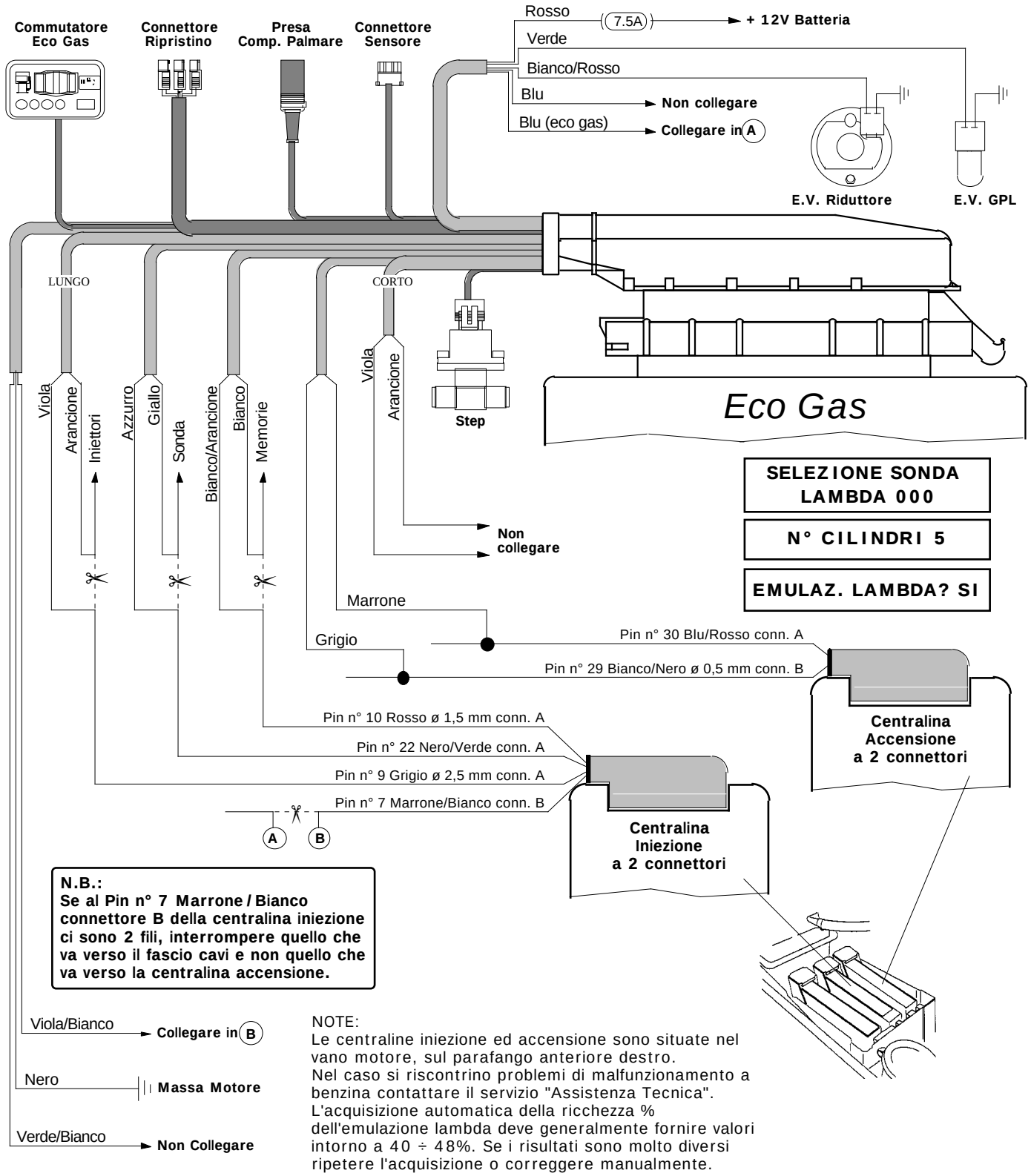
VOLVO 850 2.0i 20V

Data:	26.06.98
Schema N°:	8
Annulla Sch. del:	05.12.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	

- Anno: dal 1993 • kW: 105 •Sigla Motore: B5204S
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 3.2
- Accensione: elettronica Bosch

› Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
› Commutatore ad incasso cod. 06LB00002200
› Miscelatore GPL: 12MX 0199 0051 oppure 12MX 8812 0002
› Miscelatore Metano: 12MM01990051 oppure 12MM88120002

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546



NOTE:
Le centraline iniezione ed accensione sono situate nel vano motore, sul parafango anteriore destro.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.