



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

SAAB 9000i 16V TURBO

- Anno: dal 1989 • kW: 129 • Sigla Motore: B202S
- Iniezione: elettronica multipoint Bosch LH Jetronic 2.4
- Accensione: elettronica SAAB DI-APC

- > Complessivo Eco Gas Turbo cod. 06LB00001533
- > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Miselatore GPL: 12MX00120002 + Pipetta Venturi cod. 12MX04000080
- > Miselatore Metano: 12MM00120002
- > Emulatore Lambda Gas cod. 06LB00001054

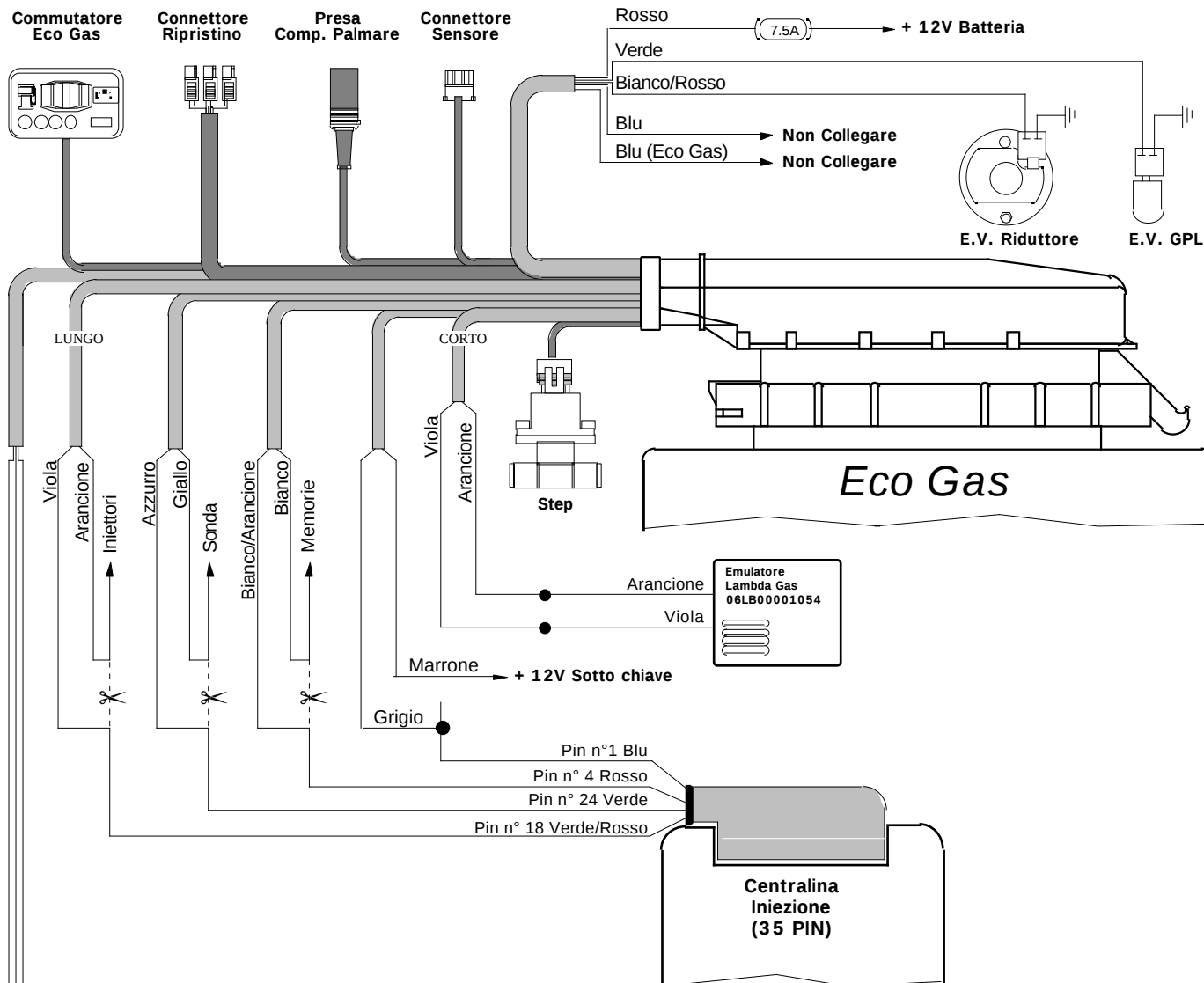
Data: 27.03.99

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //././.

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, all'interno del gocciolatoio.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a $40 \div 48\%$. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Viola/Bianco → Non Collegare

Nero → Massa Motore

Verde/Bianco → Non Collegare

**SELEZIONE SONDA
LAMBDA 000**

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.