



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

SAAB 9000i TURBO

- Anno: dal 1994 • kW: 110 • Sigla motore: B204E
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale SAAB SFI Trionic
- Accensione: elettronica
- › Compl. Eco Gas Turbo cod. 06LB00001533 › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001990
- › Miscelatore GPL: 12MX00140003 › Miscelatore Metano: 12MM00140003
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004
- › Altri dispositivi consigliati: "OK START" cod. 06LB00001100A

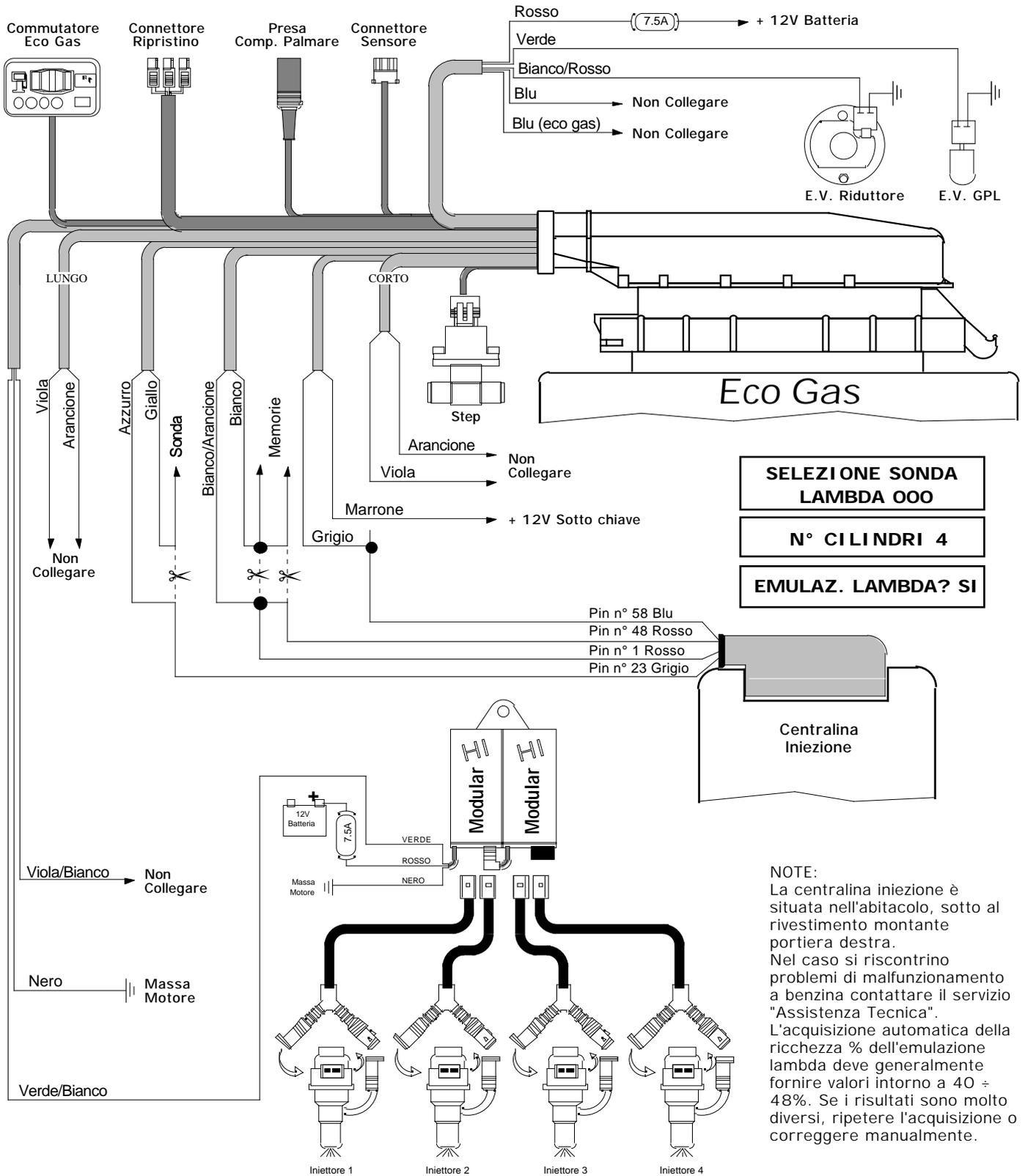
Data: 07.07.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento montante portiera destra.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ± 48%. Se i risultati sono molto diversi, ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.