Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

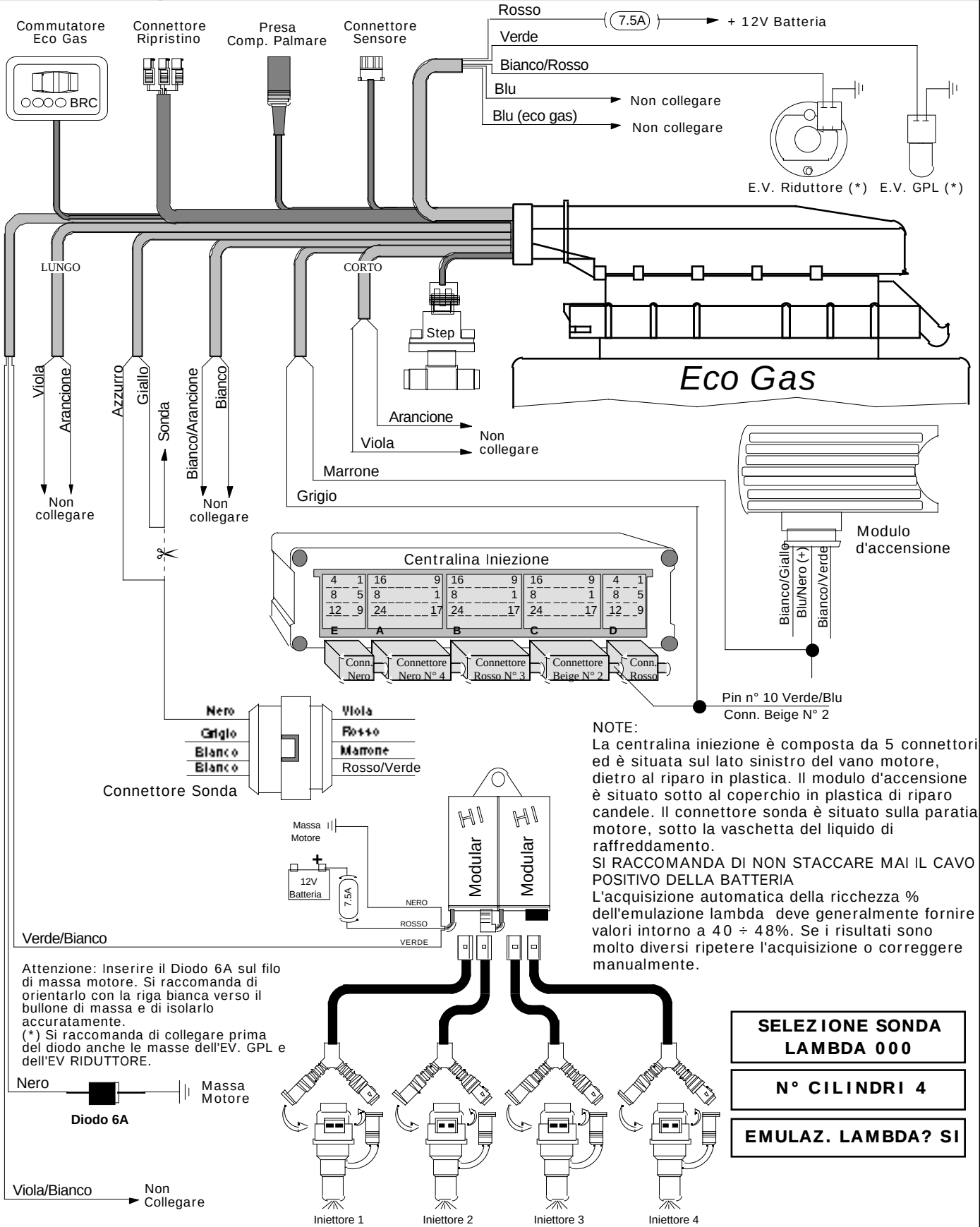
Disegn.: L.B.
Visto:

AUDI A4 1.8i 20V (92kW)

Data: 11.12.96
Schema N°: 5
Annulla Sch. del: 6.9.96

• Anno: 1995 • Sigla Motore: ADR
• Iniezione: elettronica Bosch multipoint • Accensione: statica

› Miscelatore: 12MX 8819 0002 › Complessivo Eco Gas
› N° 2 Modular HI cod. 06LB 0000 3001
› N° 1 Modular Startend cod. 06LB 5003 0000
› N° 2 Conf. Modular Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)
› Conf. Diodo cod. 18CE 0001 0100



NOTE:
La centralina iniezione è composta da 5 connettori ed è situata sul lato sinistro del vano motore, dietro al riparo in plastica. Il modulo d'accensione è situato sotto al coperchio in plastica di riparo candele. Il connettore sonda è situato sulla paratia motore, sotto la vaschetta del liquido di raffreddamento.
SI RACCOMANDA DI NON STACCARE MAI IL CAVO POSITIVO DELLA BATTERIA
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

Attenzione: Inserire il Diodo 6A sul filo di massa motore. Si raccomanda di orientarlo con la riga bianca verso il bullone di massa e di isolarlo accuratamente.
(*) Si raccomanda di collegare prima del diodo anche le masse dell'EV. GPL e dell'EV RIDUTTORE.

SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI