HYUNDAI ACCENT 1.5i 16V

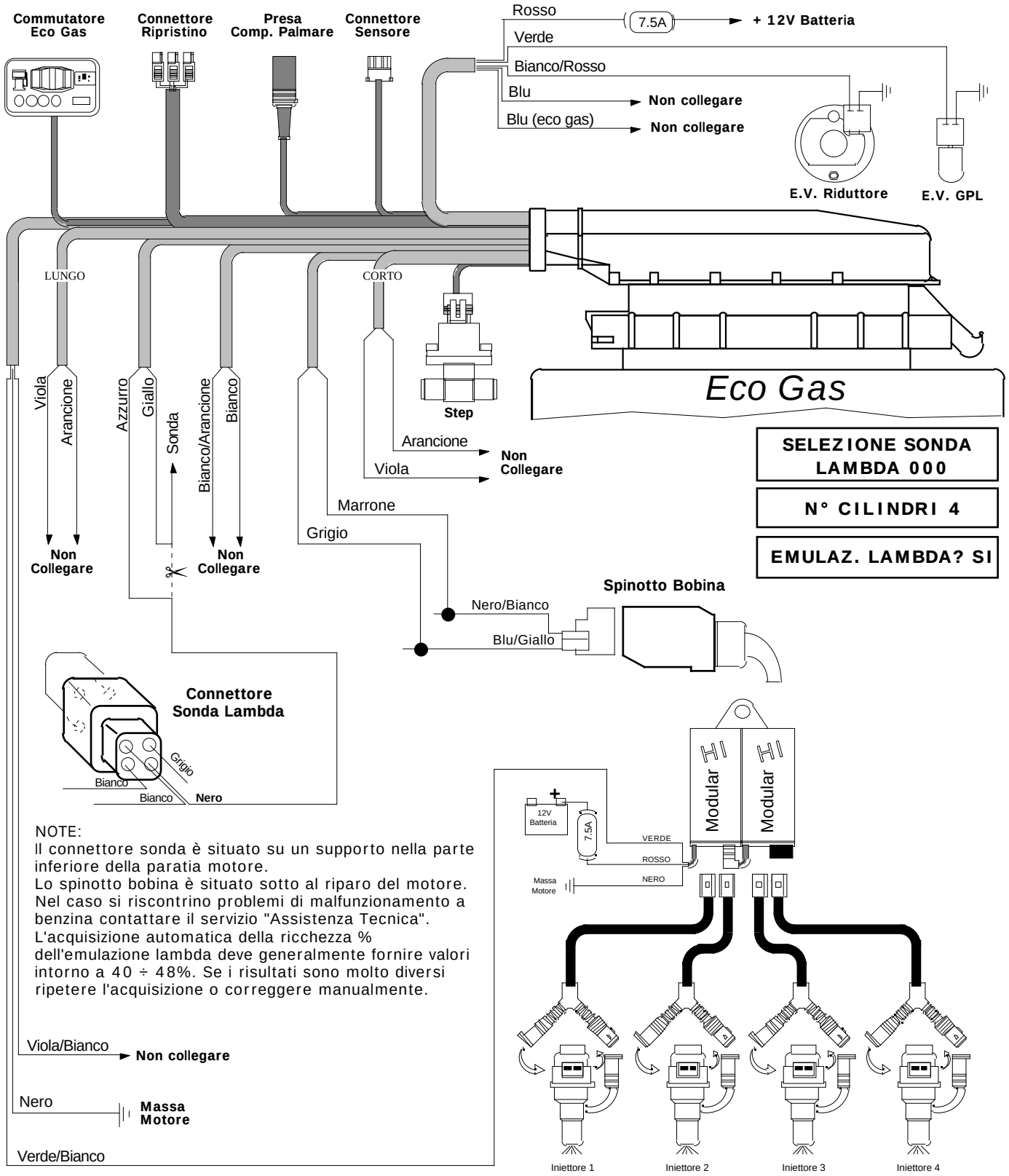
Data:	17.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	05.11.96
Disegn.:	M.M.
Visto:	

BRC GAS EQUIPMENT

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- Anno: dal 1996 • kW: 77
- Iniezione: elettronica Multipoint • Accensione: elettronica

› Miscelatore GPL: 12MX88040002 oppure 12MX 0199 0050
› Miscelatore Metano: 12MM88040002 oppure 12MM01990050
› Compl. Eco Gas: 06LB00001532 › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
› N° 2 MODULAR CAB DX cod. 06LB50030001 o SX 06LB50030002 (verificare)



NOTE:
Il connettore sonda è situato su un supporto nella parte inferiore della paratia motore.
Lo spinotto bobina è situato sotto al riparo del motore.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.