



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

OPEL ASTRA 1.4i 16V - 1.6i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 1.4i = 66 - 1.6i = 74
- Sigla Motori: 1.4i = X14XE - 1.6i = X16XEL
- Iniezione: elettronica multipoint • Accensione: elettronica integrata
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- › Miscelatore GPL: 12MX01990055 › Miscelatore Metano: 12MM01990055
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

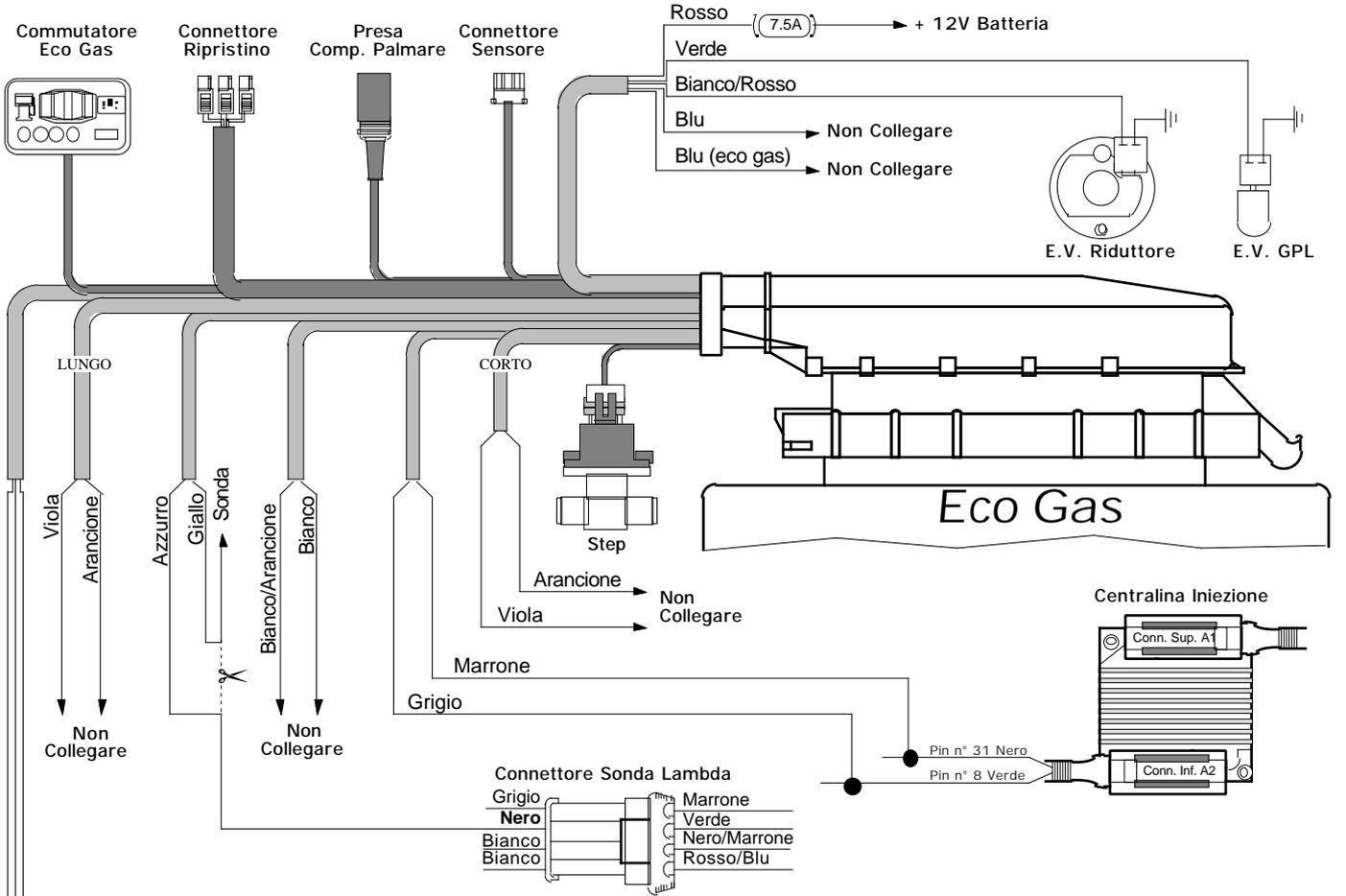
Data: 9.9.98

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

Disegn.: L.B.

Visto:



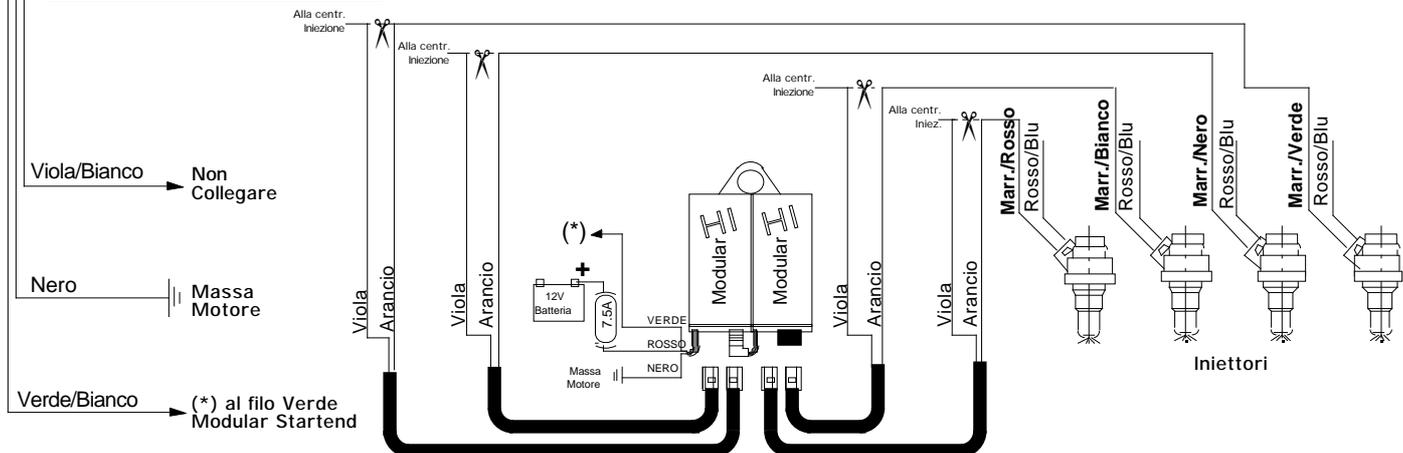
NOTE:

La centralina iniezione è situata nella parte sinistra del motore alla destra della batteria. Segnale giri Pin N° 8 Connettore inferiore A2. + 12V sotto chiave Pin n° 31 Connettore inferiore A2. Il connettore Sonda Lambda è situato sull' apposito supporto vicino all'asta dell'olio. Nel caso si riscontrino problemi di funzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione della ricchezza % dell' emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.