

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Disegn.: F.M.

Visto:

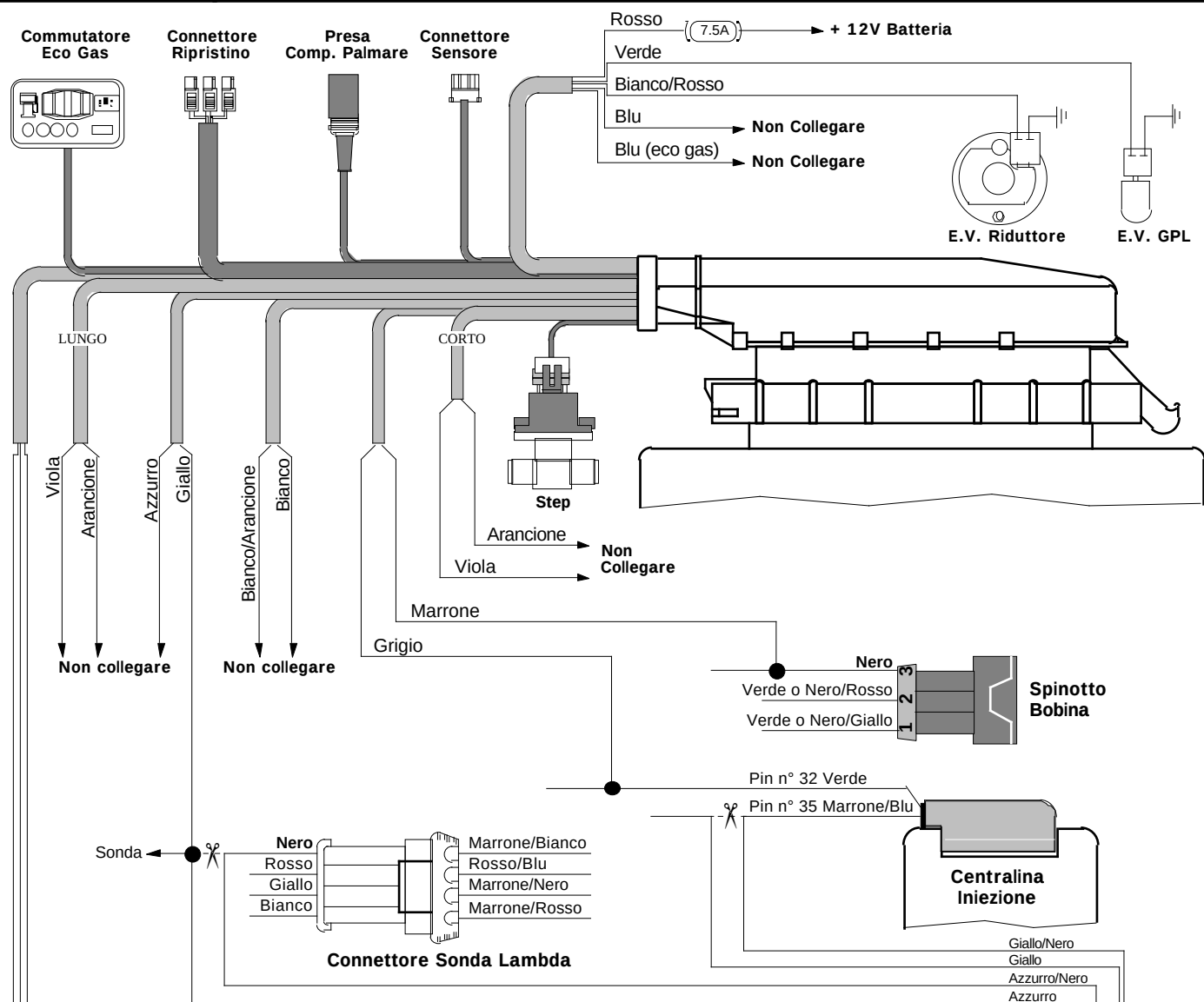
OPEL ASTRA 1.8 16V GSi (85 kW)

• Anno: 1993 • Sigla Motore: C18XE - C18XEL • Iniezione: elettronica multipoint Simtec 56 • Accensione: elettronica › Miscelatore: 12MX 0004 0003 › Complessivo Eco Gas › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001 › N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB 0000 3012 › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000 › N° 2 conf. MODULAR CAB Dx o Sx (vedere codici sul listino prezzi). › Altri dispositivi consigliati: Dispositivo "OK START" cod. 06LB 0000 1100A	Annulla Sch. del:
---	----------------------

Data:	24.07.97
-------	----------

Schema N°: 3

Annulla	29.10.96
Sch. del.	



**SELEZIONE Sonda
LAMBDA 005**

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? SI

Viola/Bianco → **Non Collegare**

Nero **Massa Motore**

Verde/Bianco

NOTE:

La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto il rivestimento della portiera lato passeggero. Il connettore sonda si trova vicino alla bobina.

La bobina d'accensione è situata fra la vaschetta del liquido freni e i cavi delle candele.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a $40 \div 48\%$. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

