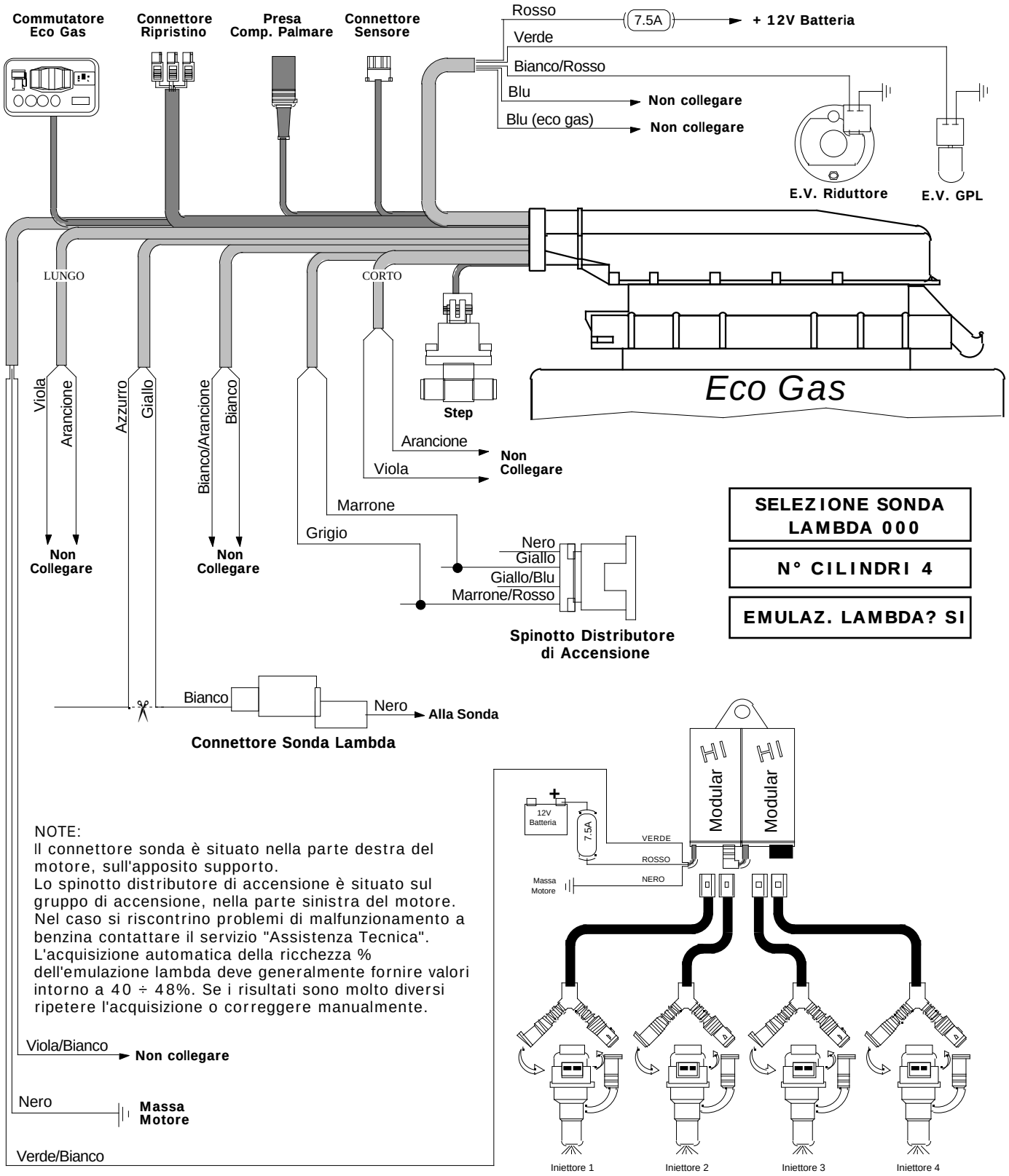
HYUNDAI ATOS 1.0i 12V

Data:	20.03.99
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	/ / . / / . / /
Disegn.:	M.M.
Visto:	

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

- Anno: dal 1998 • kW: 40
- Iniezione: elettronica Multipoint Sequenziale
- Accensione: elettronica

› Compl. Eco Gas: 06LB00001532
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
› N° 2 MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o SX 06LB50030004 (verificare)
› Miscelatore GPL: 12MX00160003 › Miscelatore Metano: 12MM00160003



NOTE:
Il connettore sonda è situato nella parte destra del motore, sull'apposito supporto.
Lo spinotto distributore di accensione è situato sul gruppo di accensione, nella parte sinistra del motore.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.