

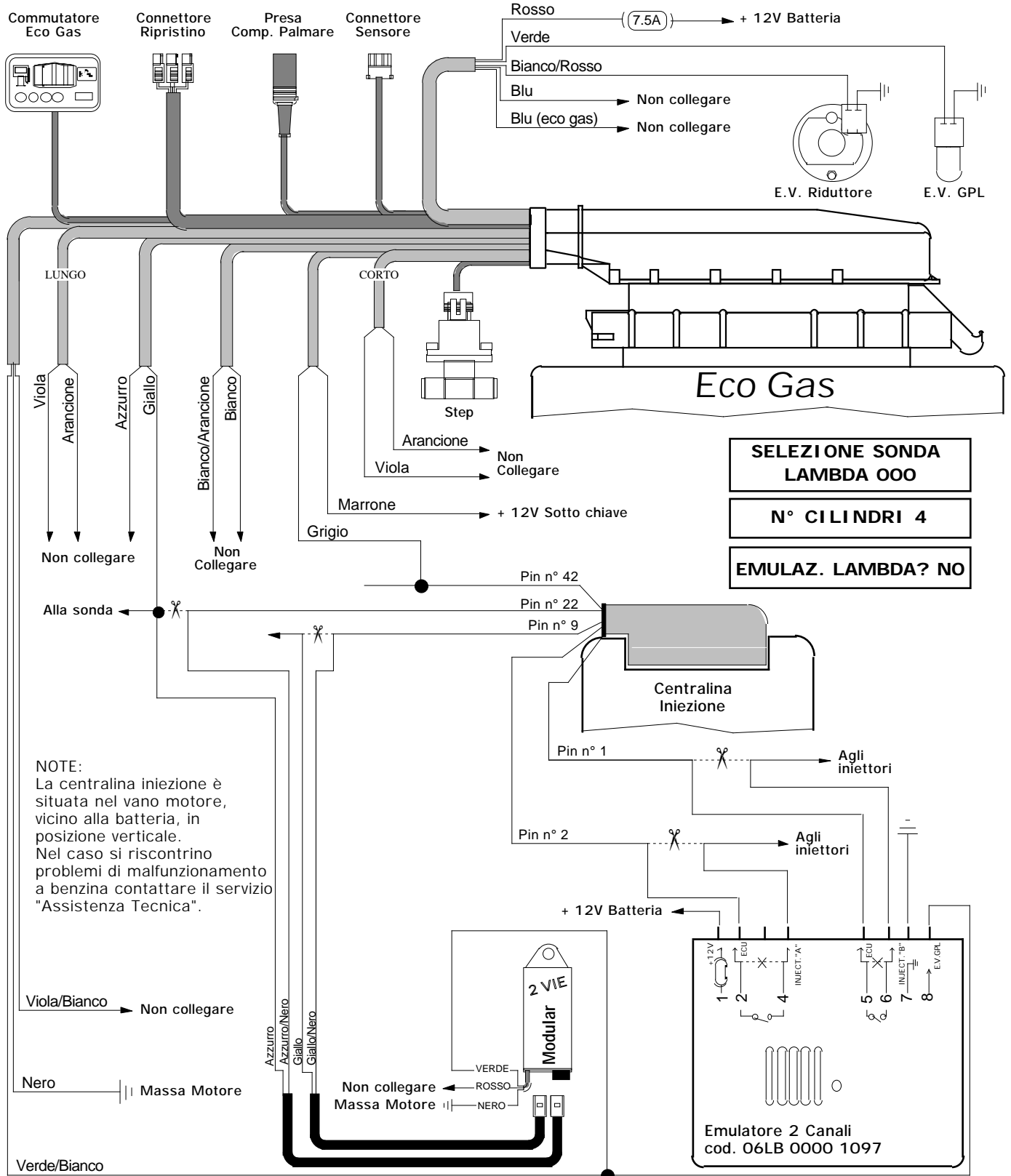


Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/618546

CITROEN BERLINGO 1.8i

- Anno: 1997 • kW: 66 • Sigla motore: LFX
- Iniezione: elettronica multipoint Magneti Marelli MM1AP
- Accensione: elettronica
- Completivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- N° 1 MODULAR 2 Vie cod. 06LB00003012
- Emulatore 2 canali cod. 06LB00001097
- Miscelatore GPL: 12MX00070005 > Miscelatore Metano: 12MM00070005

Data:	30.06.98
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino alla batteria, in posizione verticale. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.