



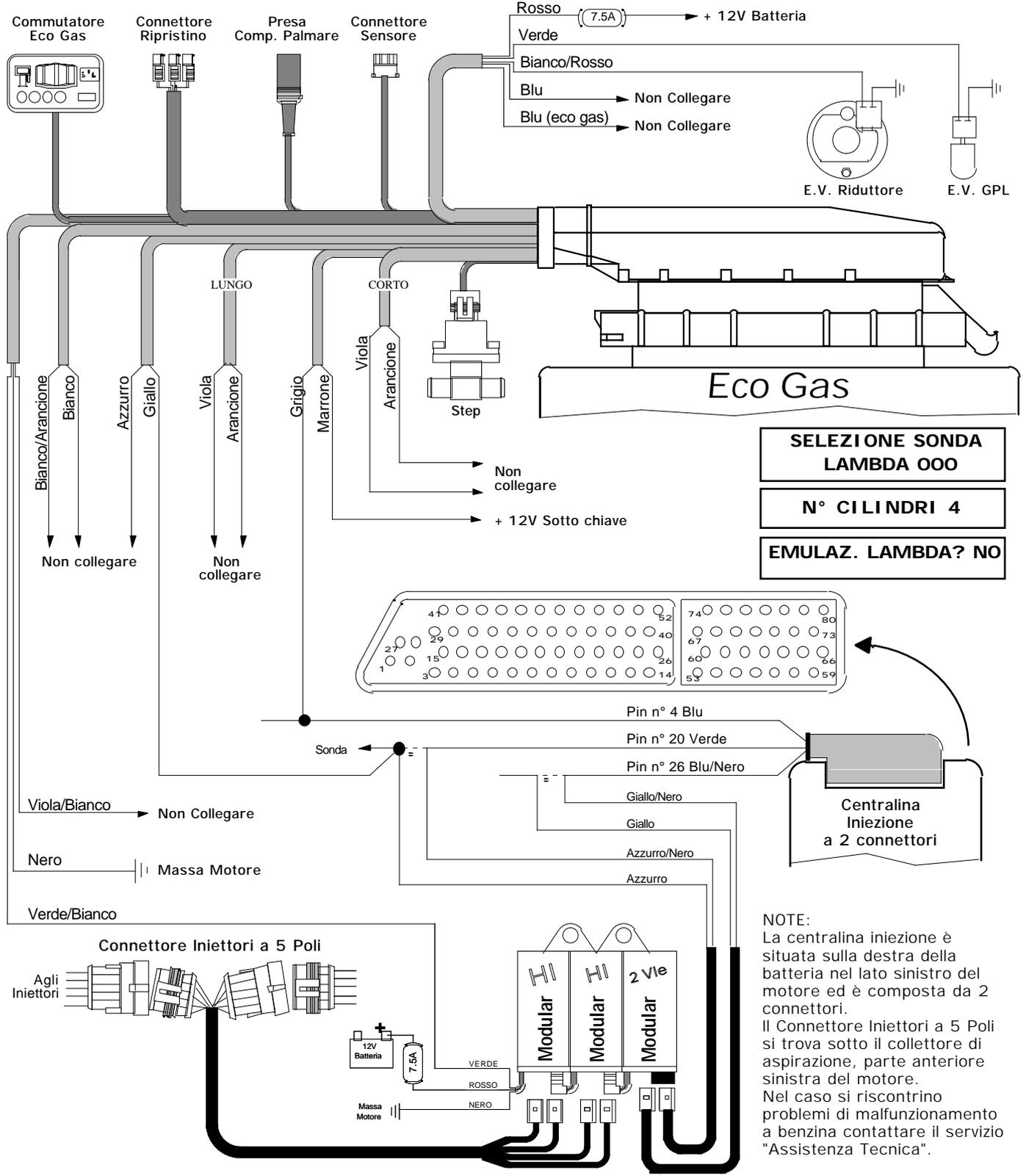
Assistenza
Tecnica
0172/4868400

www.brc.it
support@brc.it

FIAT BRAVO - BRAVA 1.6i 16V

- Anno: Gamma '98 • kW: 76 • Sigla motore : 182 A4.000
- Iniezione: elettronica multipoint Weber Marelli IAW 49F
- Accensione: elettronica digitale distribuzione statica
- > Miscelatore GPL: 12MX88050003 > Miscelatore Metano: 12MM88050003
- > Complesso Eco Gas cod. 06LB00001532 > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 1 MODULAR 2 VIE cod. 06LB00003012
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR CAB FIAT BRAVO cod. 06LB50030030

Data:	09.06.99
Schema N°:	2
Annula Sch. del:	15.09.98
Disegn.:	P.M.
Visto:	



SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 4

EMULAZ. LAMBDA? NO

NOTE:
La centralina iniezione è situata sulla destra della batteria nel lato sinistro del motore ed è composta da 2 connettori.
Il Connettore Iniettori a 5 Poli si trova sotto il collettore di aspirazione, parte anteriore sinistra del motore.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.