



TOYOTA CELICA 2.0i 16V

Data: 10.06.98

Schema N°: 1

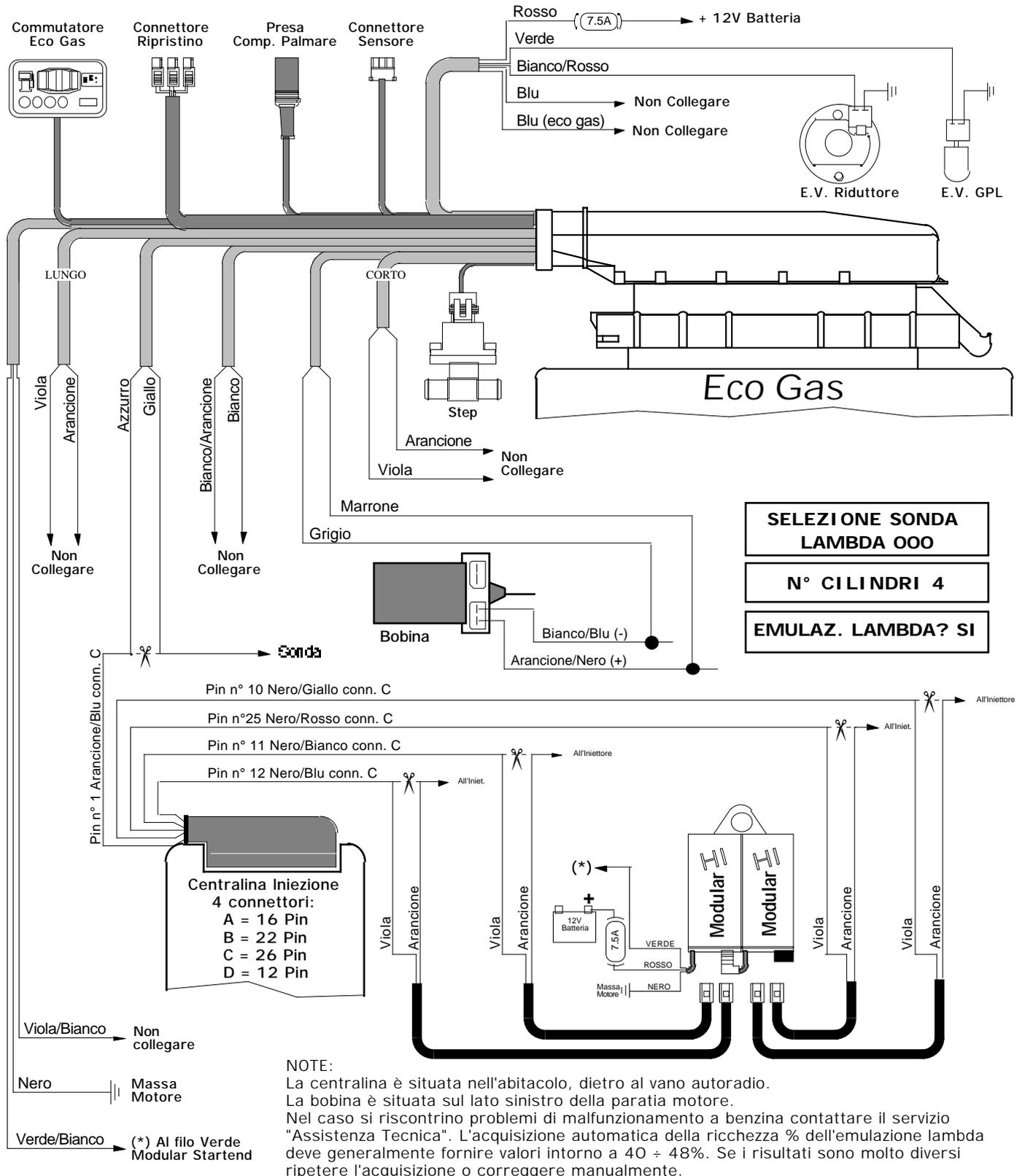
Annula Sch. del: //./././.

Disegn.: L.B.

Visto:

- Anno: 1993 • kW: 127 • Motore: 3S-GE
- Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso • Accensione: elettronica
- > Complessivo: Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB5003000
- > N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
- > Miscelatore GPL: 12MX01990052 > Miscelatore Metano: 12MM01990052

Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546



AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva il diritto di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.