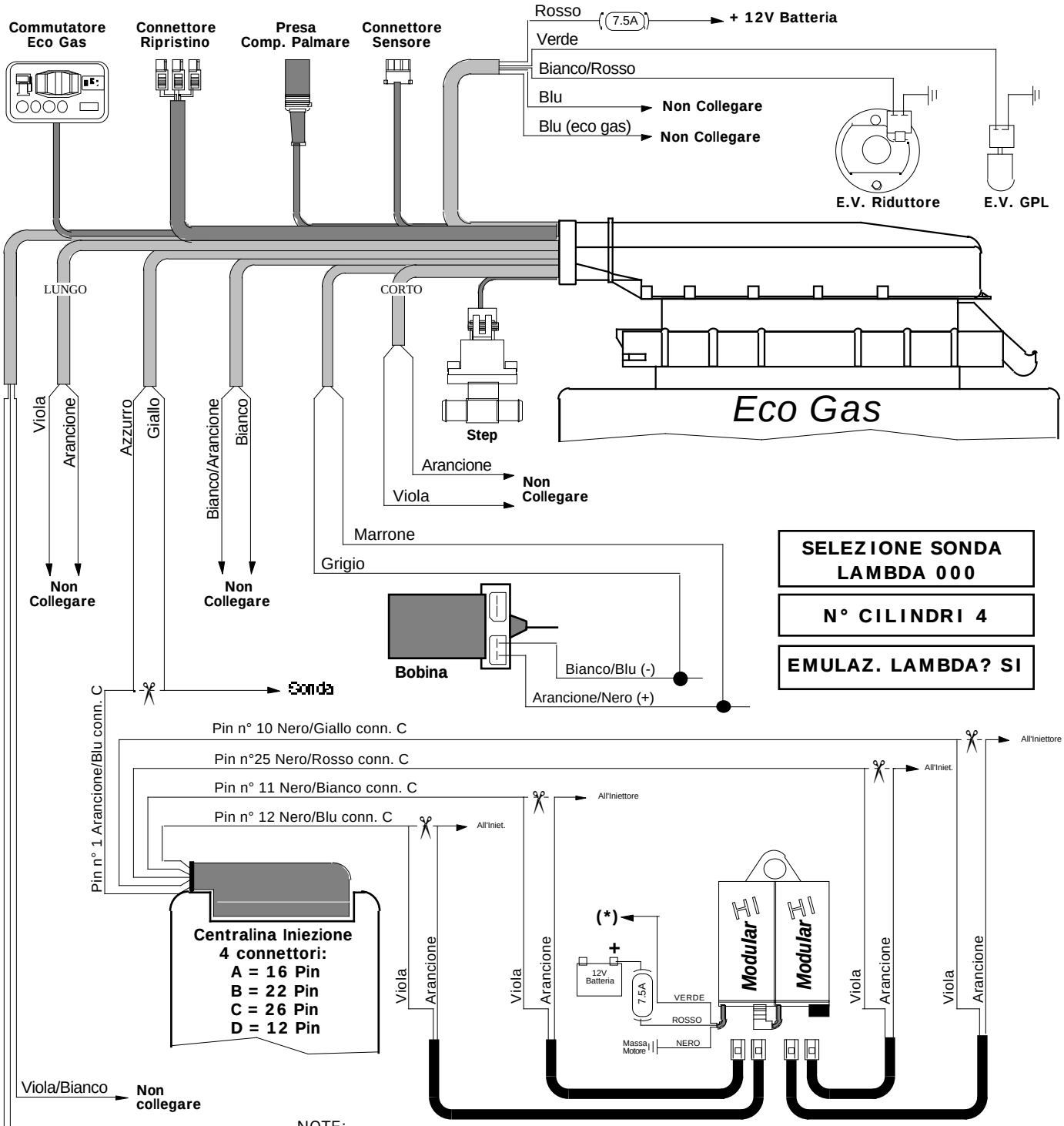
TOYOTA CELICA 2.0i 16V

Data:	10.06.98
Schema N°:	1
Annulla Sch. del:	//././/.
Disegn.:	L.B.
Visto:	

• Anno: 1993 • kW: 127• Motore: 3S-GE
• Iniezione: elettronica multipoint Nippondenso • Accensione: elettronica
› Complessivo: Eco Gas cod. 06LB00001532
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
› N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB5003000
› N° 2 confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011
› Miscelatore GPL: 12MX01990052 › Miscelatore Metano: 12MM01990052

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546



NOTE:
La centralina è situata nell'abitacolo, dietro al vano autoradio.
La bobina è situata sul lato sinistro della paratia motore.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.