



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

RENAULT CLIO 1.2i (1149 cm³)

- Anno: dal 1996 • kW: 43 • Sigla motore: D7F
- Iniezione: elettronica multipoint
- Accensione: elettronica
- Miscelatore GPL: 12MX00060017 > Miscelatore Metano: 12MM00060017
- Compressivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

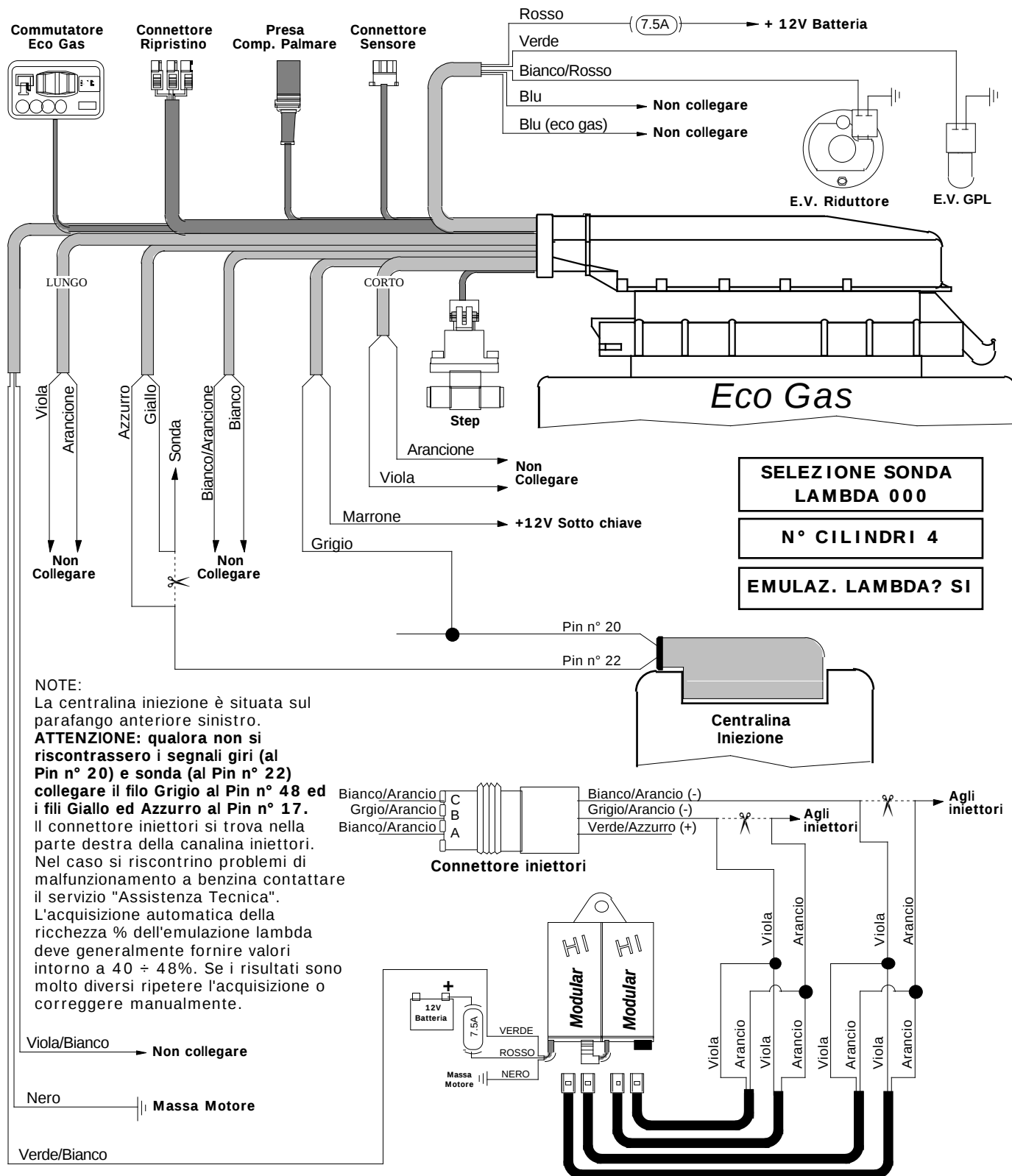
Data: 06.03.98

Schema N°: 3

Annulla Sch. del: 05.02.97

Disegn.: F.M.

Visto:



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.