

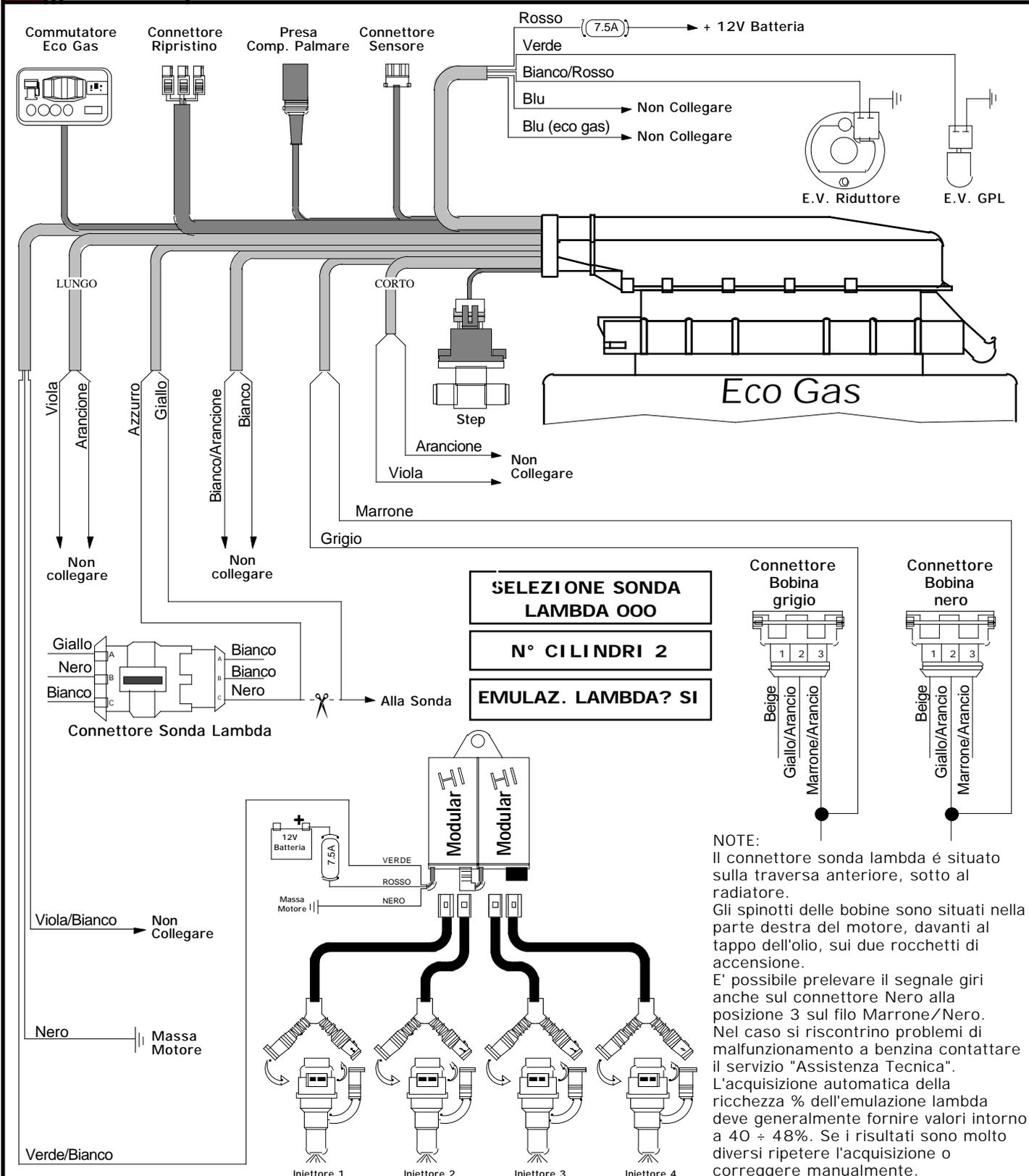


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

# RENAULT CLIO1.4i

- Anno: dal 1998 • kW : 55
- Iniezione: elettronica Multipoint Siemens
- Accensione: elettronica
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532 > Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- > Miscelatore GPL: 12MX00010008 > Miscelatore Metano: 12MM00010008
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 Confez. MODULAR CAB DX cod. 06LB50030003 o
- N° 2 Confez. MODULAR CAB SX cod. 06LB50030004 (verificare)

Data:	14.09.98
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**  
 Il connettore sonda lambda é situato sulla traversa anteriore, sotto al radiatore.  
 Gli spinotti delle bobine sono situati nella parte destra del motore, davanti al tappo dell'olio, sui due rocchetti di accensione.  
 E' possibile prelevare il segnale giri anche sul connettore Nero alla posizione 3 sul filo Marrone/Nero. Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

**AVVERTENZE:**  
 Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.