

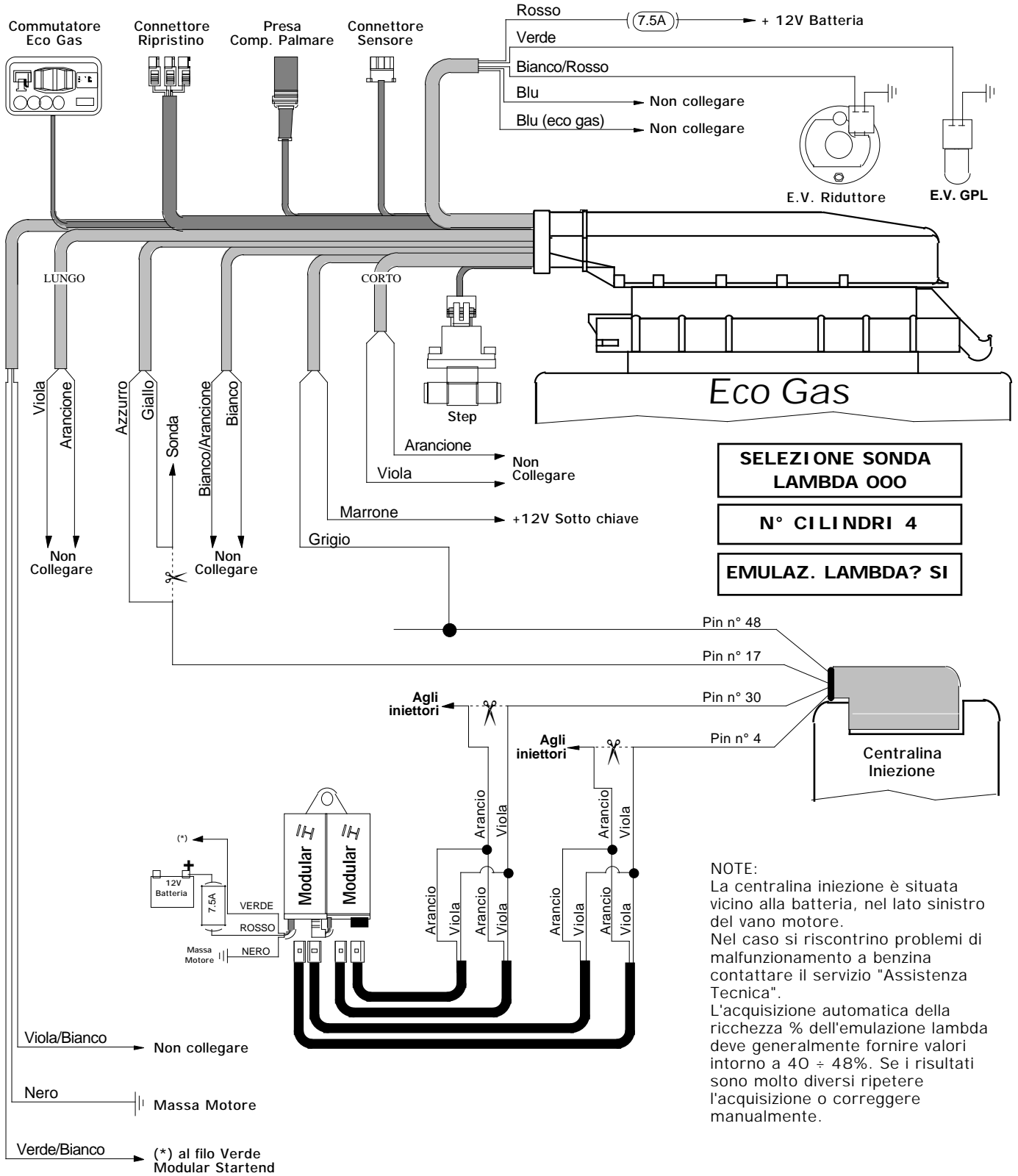


Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

RENAULT CLIO 1.4i

- Anno: dal 1997 • kW: 55 • Sigla motore: E7J
- Iniezione: elettronica multipoint Siemens
- Accensione: elettronica
- Miscelatore GPL: 12MX00270002 > Miscelatore Metano: 12MM00270002
- Compressivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

Data:	27.03.99
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



NOTE:
 La centralina iniezione è situata vicino alla batteria, nel lato sinistro del vano motore.
 Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.