



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

OPEL CORSA 1.2i 16V

- Anno: dal 1998 • kW: 48 • Sigla Motore: X12XE
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Motronic
- Accensione: elettronica
- > Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- > Commutatore ad incasso: 06LB00001999
- > Miscelatore GPL: 12MX01990047 > Miscelatore Metano: 12MM01990047
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- > N° 2 Confez. MODULAR UNICAB cod. 06LB50030011

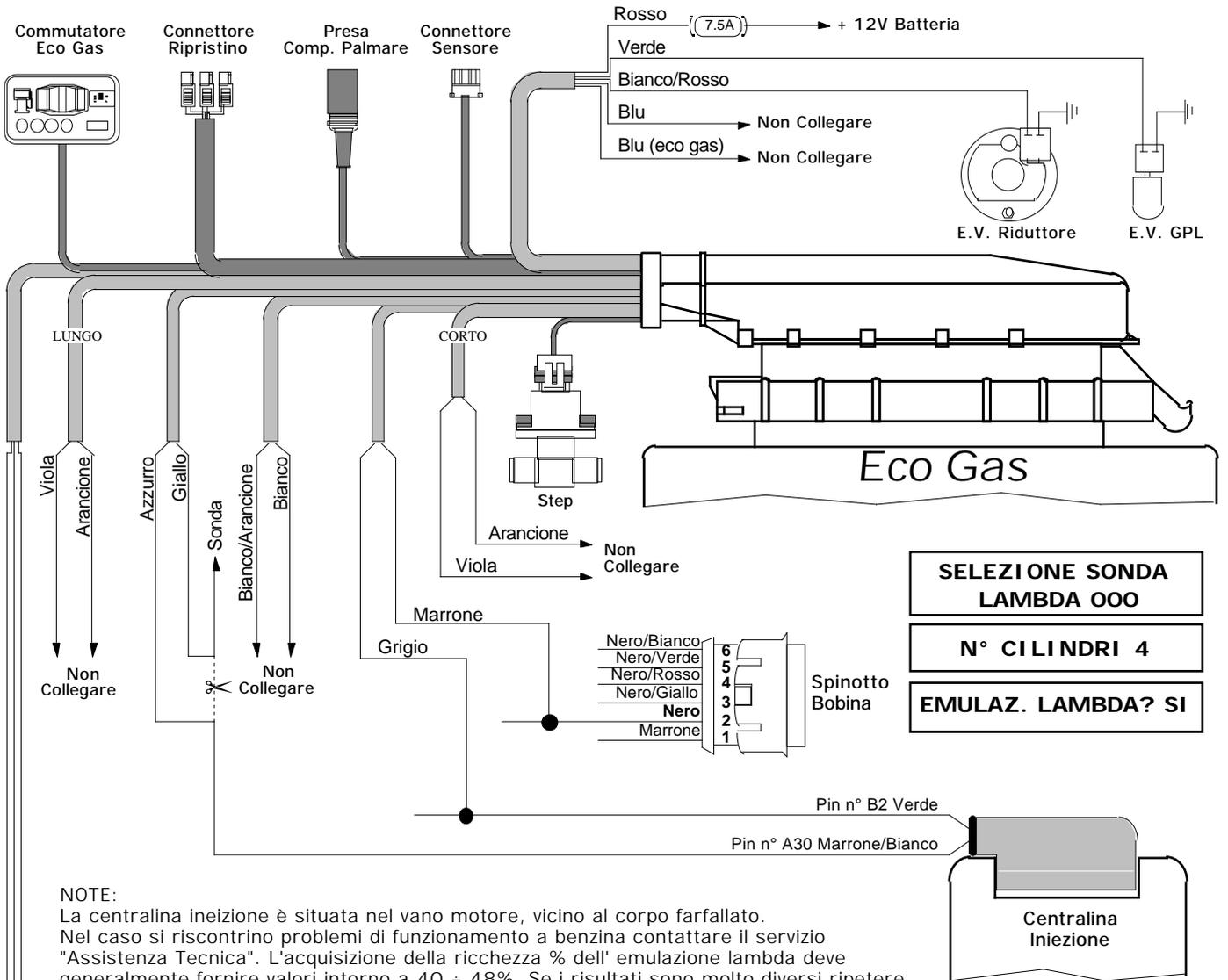
Data: 07.01.99

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././.

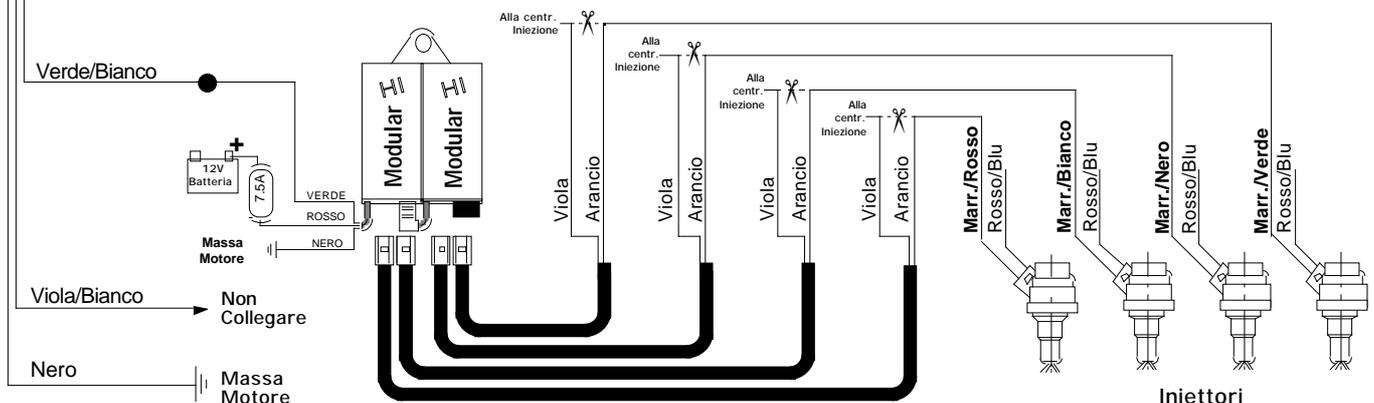
Disegn.: F.M.

Visto:



NOTE:

La centralina iniezione è situata nel vano motore, vicino al corpo farfallato.
 Nel caso si riscontrino problemi di funzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica". L'acquisizione della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.



AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.