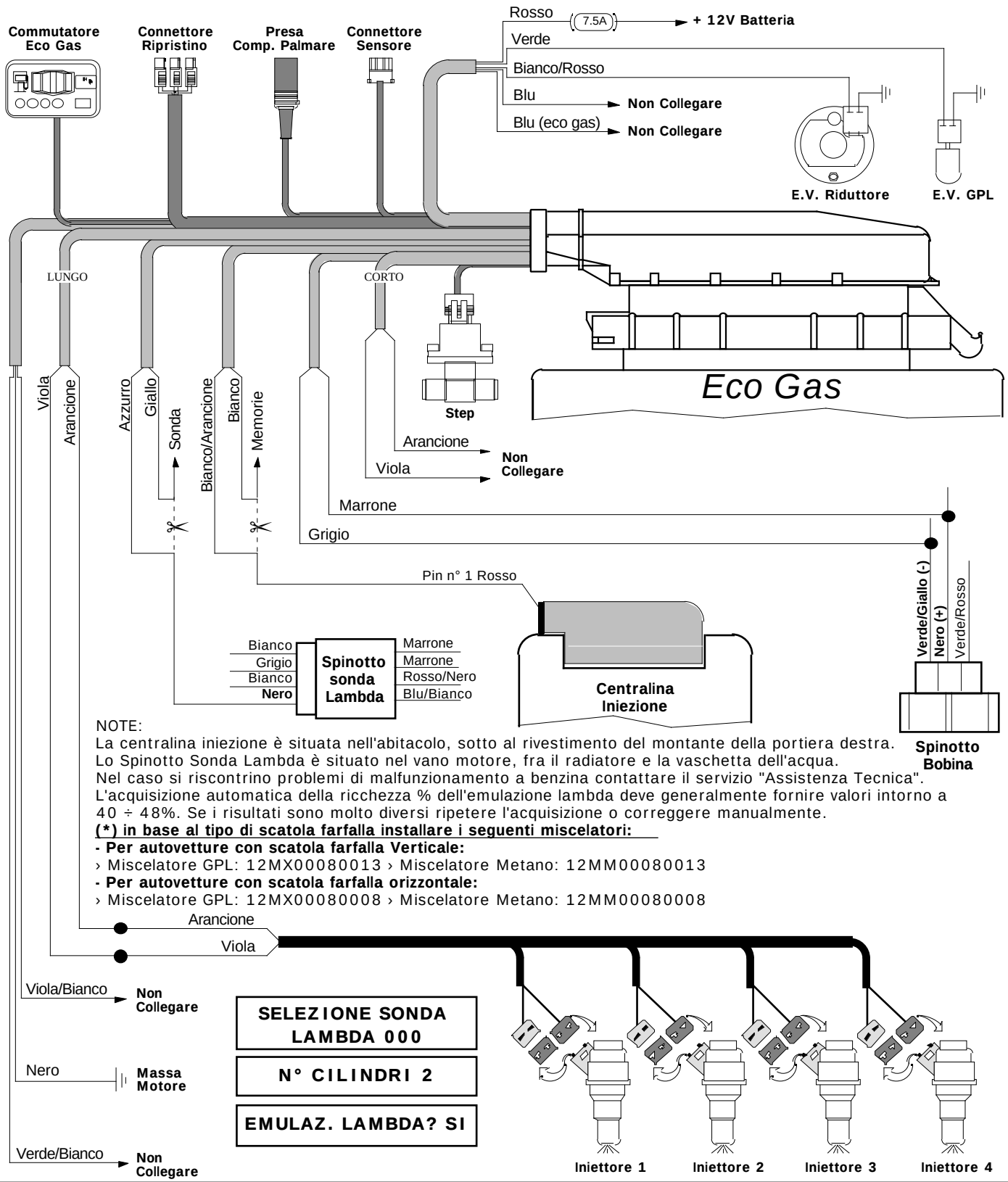
FORD ESCORT 1.6i 16V

Data:	05.06.98
Schema N°:	2
Annulla Sch. del:	08.07.97
Disegn.:	M.M.
Visto:	

- Anno: 1993 • kW: 65
- Iniezione: elettronica multipoint sequenziale Ford EEC IV
- Accensione: elettronica Motorcraft

› Miscelatore GPL: **(*VEDI NOTE)** › Miscelatore Metano: **(*VEDI NOTE)**
› Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
› Commutatore ad incasso: 06LB00001999
› Cablaggio Destro cod. 06LB50010015 o Sinistro cod. 06LB50010016 (da verificare)

Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546



NOTE:
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante della portiera destra.
Lo Spinotto Sonda Lambda è situato nel vano motore, fra il radiatore e la vaschetta dell'acqua.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

(*) in base al tipo di scatola farfalla installare i seguenti miscelatori:

- Per autovetture con scatola farfalla Verticale:
› Miscelatore GPL: 12MX00080013 › Miscelatore Metano: 12MM00080013

- Per autovetture con scatola farfalla orizzontale:
› Miscelatore GPL: 12MX00080008 › Miscelatore Metano: 12MM00080008

AVVERTENZE:
Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.