

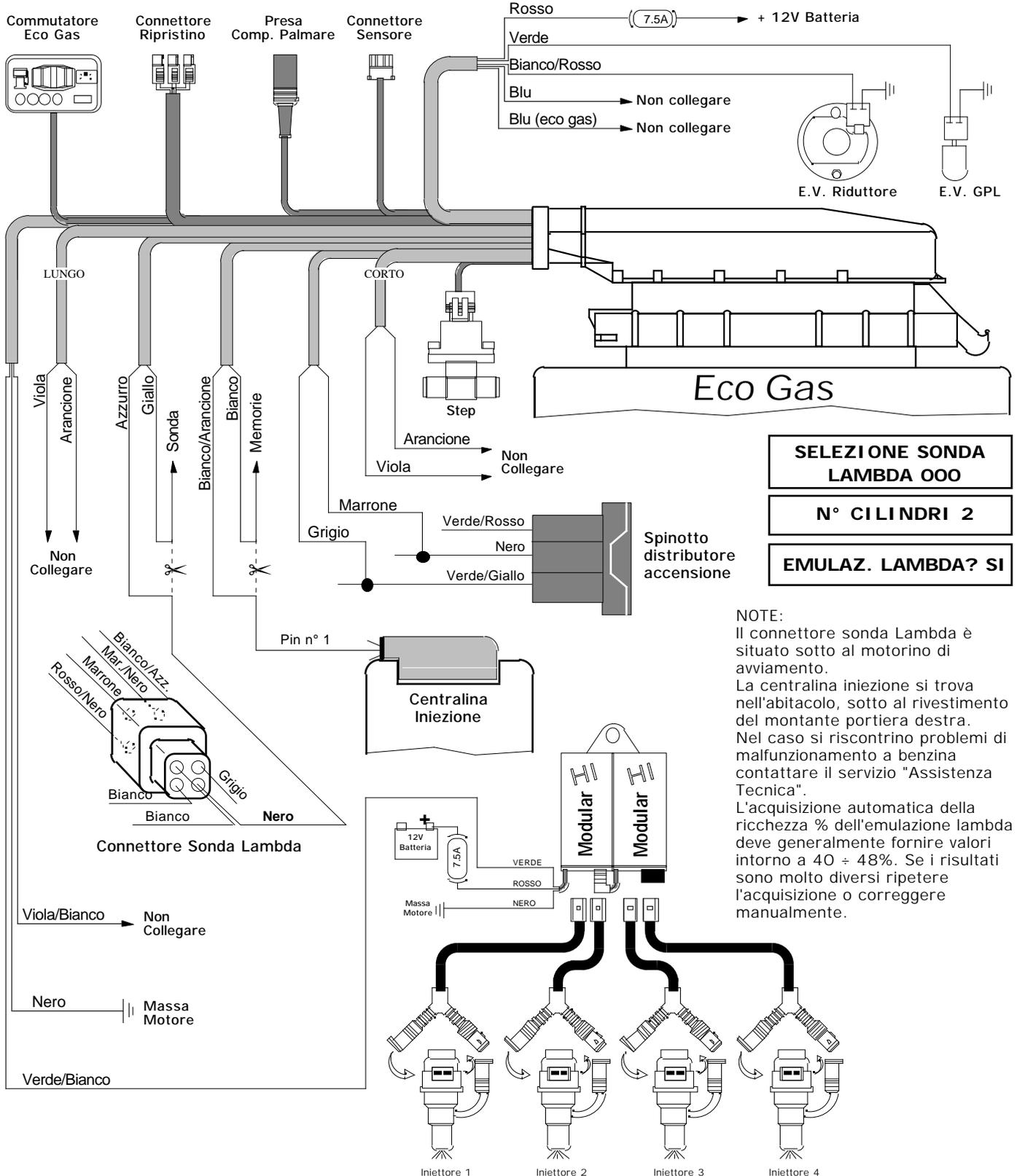


Assistenza  
Tecnica  
0337/247594  
0336/405823  
0335/6185546

## FORD FIESTA 1.6i

- Anno: dal 1995 • kW: 66 • Sigla Motore: L1G
- Iniezione: elettronica multipoint EECIV • Accensione: elettronica
- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso cod. 06LB00001999
- › Miscelatore GPL: 12MX00080004 › Miscelatore Metano: 12MM00080004
- › N° 2 MODULAR HI cod. 06LB00003001
- › N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB50030000
- › N° 2 confez. MODULAR CAB Dx cod. 06LB50030003 o Sx cod. 06LB50030004 (verificare)

Data:	26.06.98
Schema N°:	1
Annula Sch. del:	///.///.///
Disegn.:	M.M.
Visto:	



**NOTE:**  
Il connettore sonda Lambda è situato sotto al motorino di avviamento.  
La centralina iniezione si trova nell'abitacolo, sotto al rivestimento del montante portiera destra.  
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

### AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattività - Non usare mai saldature collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.