



Assistenza Tecnica  
0337/247594  
0336/405823

Disegn.: C.D.

Visto:

VOLKSWAGEN GOLF3 1.4i (44kW) - GOLF3 1.6i (55kW)

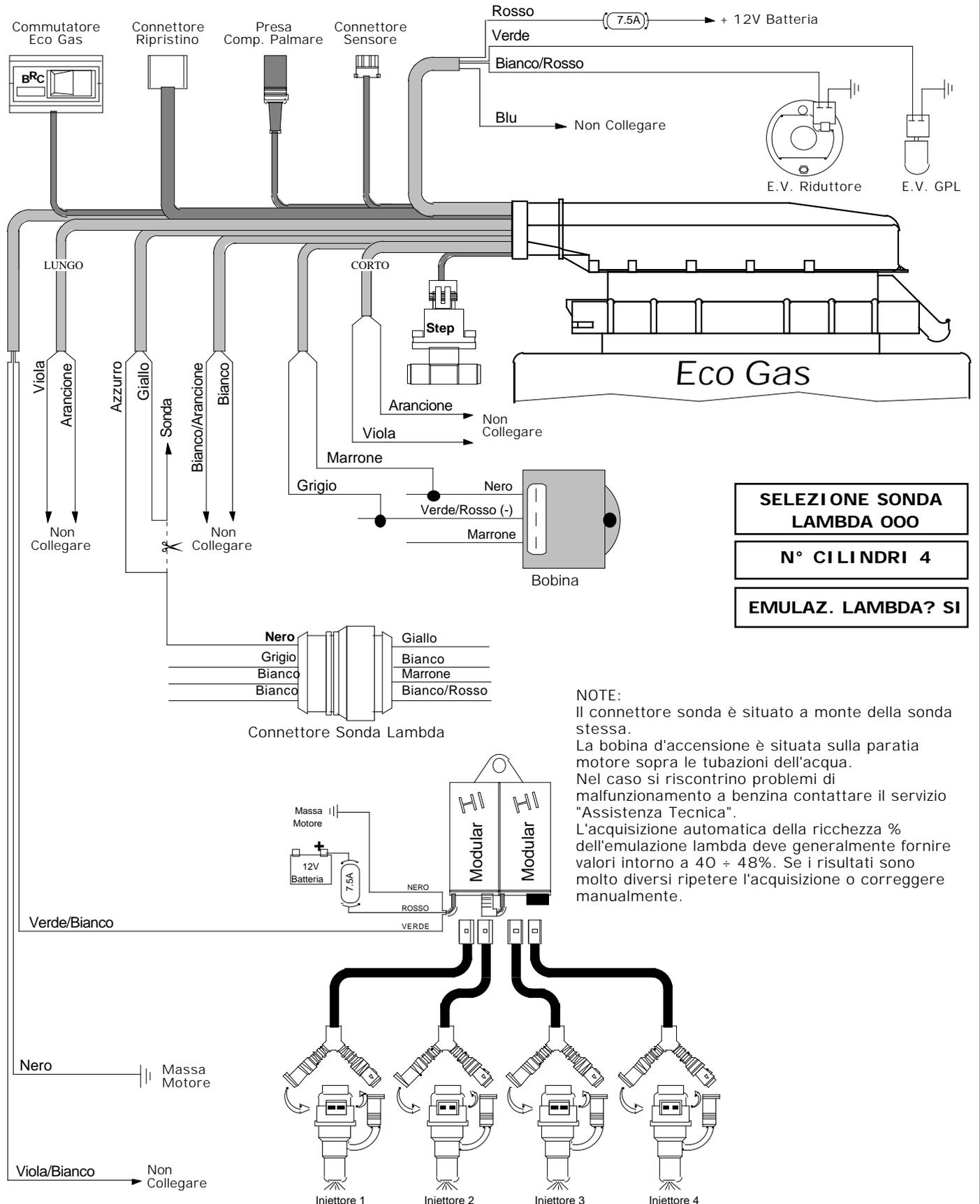
- Anno: da 8/95 • Sigla Motore: 1.4i AEX - 1.6i AEE
- Iniezione: elettronica multipoint Motronic • Accensione: elettronica

- > Miscelatore: 12MX 0003 0005 > Complessivo Eco Gas
- > N° 2 Modular HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 Modular Startend cod. 06LB 5003 0000
- > N° 2 Conf. Modular Dx o Sx (vedere codici su listino prezzi)

Data: 5.7.96

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././



**SELEZIONE SONDA LAMBDA 000**

**N° CILINDRI 4**

**EMULAZ. LAMBDA? SI**

**NOTE:**  
 Il connettore sonda è situato a monte della sonda stessa.  
 La bobina d'accensione è situata sulla paratia motore sopra le tubazioni dell'acqua.  
 Nel caso si riscontrino problemi di mal funzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".  
 L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.