



Assistenza
Tecnica
0337/247594
0336/405823
0335/6185546

VOLKSWAGEN GOLF3 2.0i

- Anno: 1991 • kW: 85 • Sigla motore: 2E
- Iniezione: elettronica multipoint Digifant
- Accensione: elettronica Bosch

- › Complessivo Eco Gas cod. 06LB00001532
- › Commutatore ad incasso cod. 06LB00002050
- › Miscelatore GPL: 12MX01990016
- › Miscelatore Metano: 12MM01990016
- › Dispositivo Salvadabimetro a paletta cod. 90AV99010033

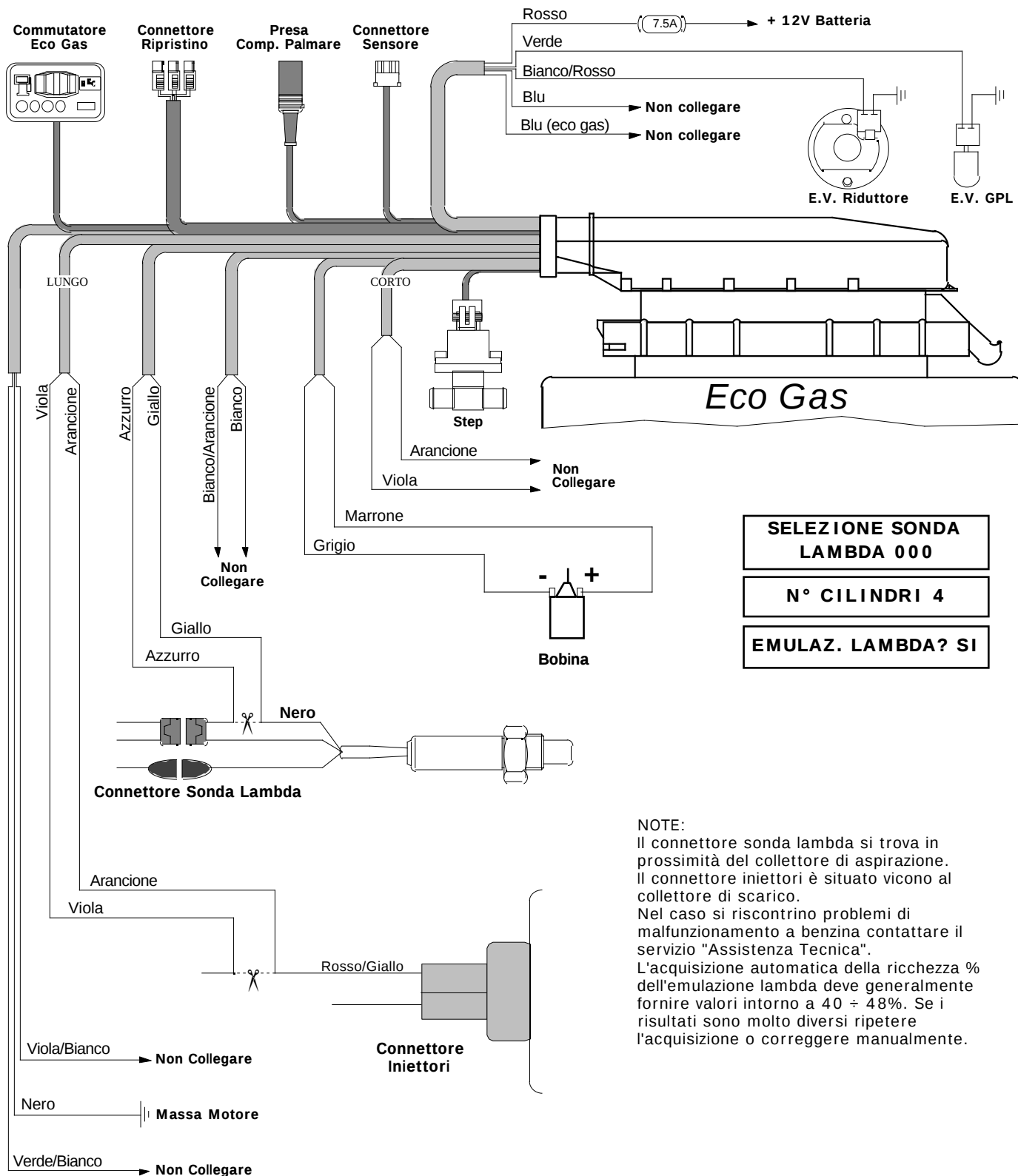
Data: 27.03.99

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././

Disegn.: M.M.

Visto:



NOTE:

Il connettore sonda lambda si trova in prossimità del collettore di aspirazione. Il connettore iniettori è situato vicino al collettore di scarico.

Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".

L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

AVVERTENZE:

Attenzione alle auto per le quali la casa costruttrice sconsiglia o vieta di scollegare la batteria, per non alterare antifurti o autoadattatività - Non usare mai saldatori collegati alla batteria della stessa auto - Eseguire i collegamenti con saldature a stagno opportunamente isolate - Posizionare i dispositivi elettrici BRC in zona ben ventilata, al riparo da infiltrazioni d'acqua e da fonti di calore - Si raccomanda di isolare i fili della centralina BRC che non vengono collegati - BRC si riserva di modificare il presente schema senza alcun preavviso - Si consiglia di verificare di essere in possesso dell'ultima revisione di schema redatta dalla BRC.