



Assistenza Tecnica
0337/247594
0336/405823

Disegn.: L.B.

Visto:

MAZDA MX5 1.6i 16V

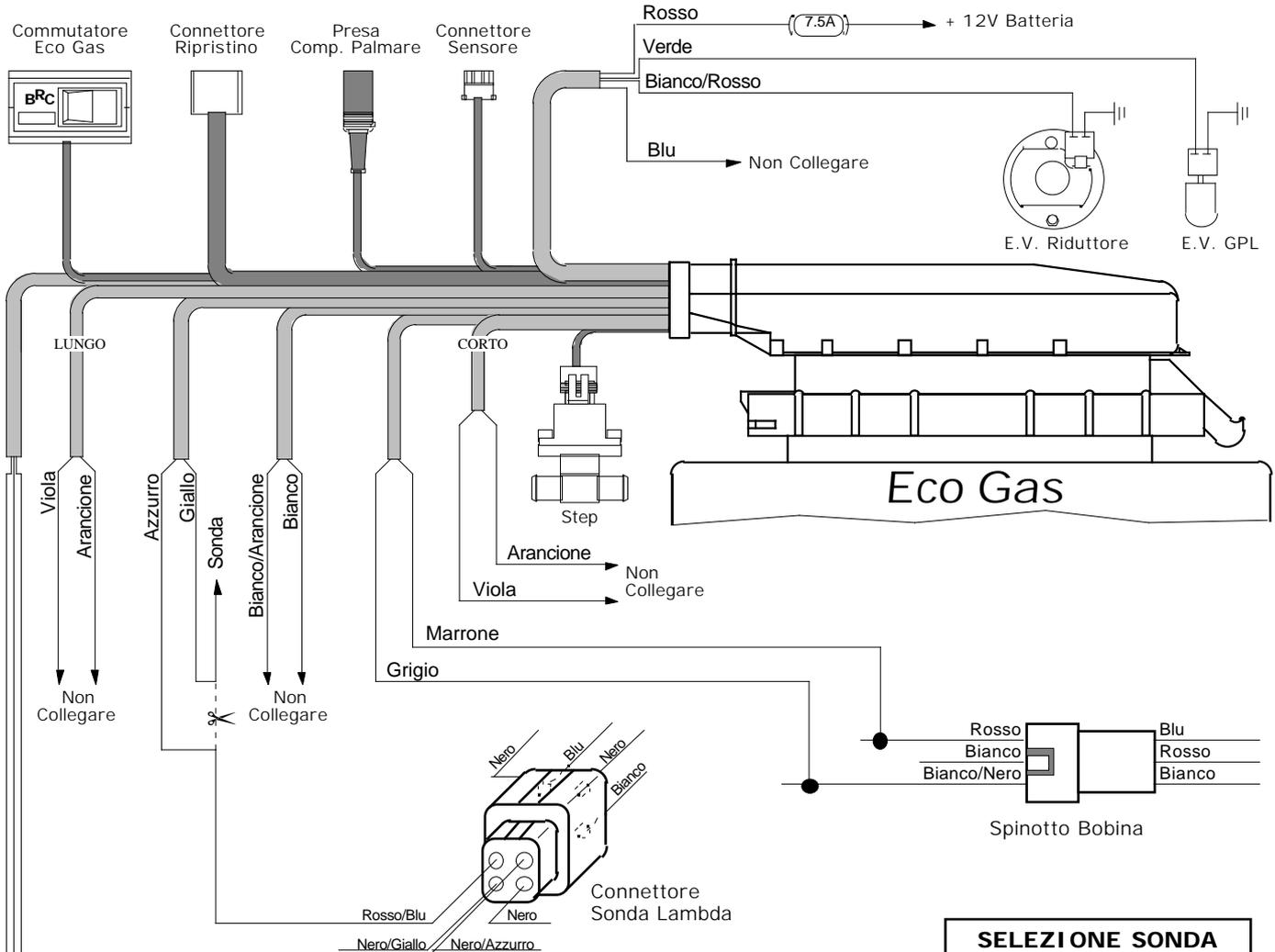
- Anno: dal 1990 • Motore: tipo B6
- Iniezione: elettronica Multipoint • Accensione: elettronica

Data: 01.10.96

Schema N°: 1

Annulla Sch. del: //./././

- > Complessivo Eco Gas
- > Miscelatore: 12MX 0199 0016
- > N° 2 MODULAR HI cod. 06LB 0000 3001
- > N° 1 MODULAR STARTEND cod. 06LB 5003 0000
- > N° 2 Confez. MODULAR UNICAB (vedere codici sul listino prezzi).



NOTE:

Il connettore sonda è situato al centro della paratia motore.
Lo spinotto bobina è situato sotto il connettore sonda.
La centralina iniezione è situata nell'abitacolo sotto al rivestimento.
Nel caso si riscontrino problemi di malfunzionamento a benzina contattare il servizio "Assistenza Tecnica".
L'acquisizione automatica della ricchezza % dell'emulazione lambda deve generalmente fornire valori intorno a 40 ÷ 48%. Se i risultati sono molto diversi ripetere l'acquisizione o correggere manualmente.

SELEZIONE SONDA LAMBDA 000

N° CILINDRI 2

EMULAZ. LAMBDA? SI

